



VOS REF.

NOS REF.

REF. DOSSIER **TER-ART-2018-31582-CAS-121928-Y1V9V4**

INTERLOCUTEUR Mikael LE LAY

TÉLÉPHONE 05.62.14.91.00

MAIL mikael.le-lay@rte-france.com

FAX

OBJET Avis sur le projet du SCOT du Pays Lauragais arrêté

**PETR du Pays Lauragais**

**3 chemin de l'Obélisque  
11320 Montferrand**

A l'attention de Mme Marie ORRIOLS

Toulouse, le 26/01/2018

Madame,

Nous faisons suite à un courrier reçu le 28/12/2017 par les Service de la Préfecture de la Haute-Garonne, par lequel nous sommes sollicités, pour avis, sur l'arrêt du projet de révision du **Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) du Pays Lauragais**.

A toutes fins utiles, nous vous rappelons que RTE, gestionnaire du réseau public de transport d'électricité, dans le cadre de sa mission de service public, doit assurer le développement, l'exploitation et l'entretien du réseau public de transport d'électricité.

Le territoire du SCOT comprend 166 communes et 4 intercommunalités. 53 communes accueillent les ouvrages en exploitation du réseau de transport d'électricité HTB (de 63kV à 400kV). Le réseau électrique à haute et très haute tension présent sur le périmètre du SCOT du Pays Lauragais est une infrastructure linéaire qui contribue à l'activité économique sur le territoire.

Vous trouverez en annexe à ce courrier la liste, par communes, des ouvrages HTB présents sur le territoire SCOT du Pays Lauragais.

Selon les communes, le service en charge des opérations de maintenance peut varier, il peut s'agir du :

- **RTE – Groupe Maintenance Réseaux Languedoc-Roussillon** - 20bis, avenue Badones - 34500 Béziers



Ou du :

- **RTE – Groupe Maintenance Réseaux Pyrénées** – 87, rue Jean Gayral – 31200 Toulouse

Le nom et l'adresse du Groupe Maintenance Réseaux doit être mentionné dans les documents d'urbanisme de rang inférieur en qualité de service responsable pour les servitudes d'utilité publique codifiées I4. Les mentions, directement dans le SCOT, des ouvrages et aussi du nom et de l'adresse du Groupe Maintenance Réseaux correspondant permettraient de garantir le bon report en annexe des documents d'urbanisme de rang inférieur.

Ce serait également l'assurance de la consultation de nos services lors des instructions du droit des sols (Permis de construire, déclarations préalables, certificat d'urbanisme, etc.) afin de vérifier la compatibilité des projets de construction avec nos ouvrages par référence aux règles de l'Arrêté Interministériel du 17 mai 2001.

Il conviendrait également de reporter dans un document graphique du SCOT le tracé de nos ouvrages. Pour se faire, nous vous recommandons de télécharger nos données SIG sous notre plateforme Open Data en téléchargement sous licence ouverte (Etalab).

Vous pouvez y accéder via ce lien : <https://opendata.rte-france.com/pages/accueil/>, puis en effectuant une recherche par les mots-clés « INSPIRE » ou « SIG ». L'utilisation de ces données SIG est l'assurance de disposer des données précises et à jour.

A titre informatif nous joignons à la présente une carte grand format représentant nos ouvrages sur le territoire du SCOT du Pays Lauragais.

Pour garantir notre mission de service public, nous souhaitons attirer votre attention sur un thème présent dans le DOO du SCOT, celui relatif aux « **Espaces naturels, ressources et risques** » :

Le DOO (P20), même s'il est fait mention que « *les constructions et aménagements seront tolérés uniquement pour des équipements et infrastructures publiques...* », il est également indiqué que « *La qualité et la fonctionnalité écologique des continuités devra être assurée au sein des documents d'urbanisme locaux, notamment... ..au titre des espaces boisés classés (article L. 113-1 du Code de l'Urbanisme)* ».

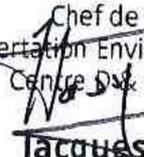
RTE appelle tout particulièrement votre attention sur le fait que, sur les documents d'urbanisme devant être compatibles avec le SCOT, la servitude I4 que constituent nos ouvrages n'est pas compatible avec un espace boisé classé. Dans le cas d'une ligne existante, un tel classement serait illégal et constituerait une erreur matérielle.



Ainsi, il conviendrait de rajouter la phrase suivante : « *le classement en EBC devra toutefois être compatible avec l'existence d'ouvrages d'intérêt général et de services publics en veillant à ne pas classer en EBC des bandes d'une largeur suffisante par rapport à l'implantation de ces ouvrages.* »

Pour la bonne règle, nous adressons copie de la présente au service urbanisme de la DDT de la Haute-Garonne afin que notre avis soit adossé à la synthèse des avis de l'État.

Restant à votre disposition pour vous fournir tout renseignement complémentaire que vous pourriez désirer, nous vous prions d'agréer, Madame, l'assurance de notre considération distinguée.

Chef de Service  
Concertation Environnement Tiers  
Centre DDT I Toulouse  
  
**Jacques TASSY**

PJ : *Carte*

Copie : Service de la DDT 31



## Annexe 1 : liste des ouvrages HTB par communes

### Communes sur le territoire du GMR Languedoc-Roussillon

<b>Airoux</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 AVIGNONET-BAGATELLE-CASTELNAUDARY
<b>Bram</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BRAM-VALGROS-VIGUIER LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL – VALGROS POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV BRAM POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV VALGROS
<b>Castelnaudary</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 AVIGNONET-BAGATELLE-CASTELNAUDARY LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-ISSEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 BAGATELLE-ISSEL LIAISON SOUTERRAINE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV BAGATELLE POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV CASTELNAUDARY
<b>Fendeille</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS
<b>Issel</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 GAUDIERE (LA) - ISSEL LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 LA GAUDIERE - ISSEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-ISSEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - VALGROS LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 BAGATELLE-ISSEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 ISSEL-REVEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - REVEL (EN RESERVE) POSTE DE TRANSFORMATION 400 kV ISSEL
<b>La Pomarède</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 ISSEL-REVEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - REVEL (EN RESERVE)
<b>Labastide-d'Anjou</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 AVIGNONET-BAGATELLE-CASTELNAUDARY
<b>Labécède-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 ISSEL-REVEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - REVEL (EN RESERVE)
<b>Lasbordes</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - VALGROS
<b>Laurabuc</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS
<b>Les Cassés</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 ISSEL - VERFEIL



<b>Mireval-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS
<b>Montferrand</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 AVIGNONET-BAGATELLE-CASTELNAUDARY
<b>Montréal</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BRAM-VALGROS-VIGUIER
<b>Pexiora</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS
<b>Peyrens</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-ISSEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 BAGATELLE-ISSEL
<b>Revel</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 CASTRES-SUD-REVEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 ISSEL-REVEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - REVEL (EN RESERVE) POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV REVEL
<b>Ricaud</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 AVIGNONET-BAGATELLE-CASTELNAUDARY
<b>Saint-Papoul</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 GAUDIERE (LA) - ISSEL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 LA GAUDIERE - ISSEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - VALGROS
<b>Tréville</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Vaudreuille</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 2 ISSEL-REVEL LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - REVEL (EN RESERVE)
<b>Verdun-en-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 GAUDIERE (LA) - ISSEL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 LA GAUDIERE - ISSEL
<b>Villasavary</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS
<b>Villemagne</b>	LIAISON AERIENNE 400kV N0 1 GAUDIERE (LA) - ISSEL LIAISON AERIENNE 400kV N0 2 LA GAUDIERE - ISSEL
<b>Villepinte</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 ISSEL - VALGROS
<b>Villesisclé</b>	LIAISON AERIENNE 63kV N0 1 BAGATELLE-BRAM-CASTELNAUDARY-VALGROS



### Communes sur le territoire du GMR Pyrénées

<b>Albiac</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL
<b>Aurin</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL
<b>Avignonet-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET - LAURAGAIS - BORDIERES LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET-AVIGNONET(CLIENT) LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET-BAGATELLE-CASTELNAUDARY POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV AVIGNONET POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV AVIGNONET (S.N.C.F)
<b>Bélesta-en-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Belleserre</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 CASTRES-SUD-REVEL
<b>Bourg-Saint-Bernard</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 EX BALMA - PIQUAGE A VERFEIL (EN RESERVE)
<b>Calmont</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 BOULBONNE-PAMIERES (S.N.C.F.)
<b>Cambiac</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Caraman</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Lanta</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Le Faget</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL
<b>Loubens-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL
<b>Mascarville</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL
<b>Mauremont</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET - LAURAGAIS - BORDIERES



<b>Maurens</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Maureville</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Montgaillard-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET - LAURAGAIS - BORDIERES
<b>Préserville</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL
<b>Sainte-Foy- d'Aigrefeuille</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 225kV NO 3 PORTET-ST-SIMON-VERFEIL
<b>Saint-Félix-Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 63kV NO 2 ISSEL-REVEL
<b>Saint-Léon</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL
<b>Saint-Pierre-de-Lages</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 225kV NO 3 PORTET-ST-SIMON-VERFEIL
<b>Tarabel</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL
<b>Vallesvilles</b>	LIAISON AERIENNE 225kV NO 1 GOURJADE - VERFEIL LIAISON AERIENNE 225kV NO 3 PORTET-ST-SIMON-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 CAZARIL-VERFEIL LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 EX BALMA - PIQUAGE A VERFEIL (EN RESERVE)
<b>Vaux</b>	LIAISON AERIENNE 400kV NO 1 ISSEL - VERFEIL LIAISON AERIENNE 400kV NO 2 ISSEL - VERFEIL
<b>Villefranche-de- Lauragais</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET - LAURAGAIS - BORDIERES
<b>Villeneuve</b>	LIAISON AERIENNE 63kV NO 1 AVIGNONET - LAURAGAIS - BORDIERES POSTE DE TRANSFORMATION 63 kV LAURAGAIS