

De: BEAUCHET Bruno (SNCF RESEAU / SIEGE SNCF RESEAU / DT OCC PDR Unit V T E)
<bruno.beauchet@reseau.sncf.fr>
Envoyé: jeudi 8 février 2018 14:17
À: scot.lauragais@orange.fr
Cc: CHAUVIGNAT Jean Christophe (SNCF RESEAU / SIEGE SNCF RESEAU / DT OCC DESIGN RESEAU)
Objet: SCOT Pays Lauragais : Avis SNCF Réseau

Bonjour,

Vous nous avez sollicité par courrier du 21 décembre 2017 dans le cadre de la consultation des Personnes Publiques Associées sur le projet de révision du SCOT du Pays Lauragais.

SNCF Réseau souhaite porter à votre connaissance les éléments suivants qui concerne le périmètre du SCOT :

- Projet en cours d'allongement des quais des haltes de Villefranche de Lauragais et d'Avignonet à 170m pour accueillir certaines TER (UM2 de REGIOLIS et REGIO 2N)
- Garantir une distance de 8m de part et d'autre des emprises SNCF Réseau pour préserver la faisabilité d'une mise à 4 voies entre Toulouse et Villefranche de Lauragais.
- Ligne Castelnaudary-Revel :
 - o Castelnaudary - St Félix de Lauragais : ligne ouverte non exploitée
 - o St Félix de Lauragais - Revel : ligne fermée depuis le 18 juin 2015. Projet de reconversion en voie verte porté par la ville de Revel. En attente d'un transfert de gestion auprès de la ville.

Je me tiens à votre disposition si vous avez des questions complémentaires.

Cordialement,

BRUNO BEAUCHET

Chef Unité Vision Transverse & Expertise
Pôle Design du Réseau

SNCF RESEAU

DIRECTION TERRITORIALE OCCITANIE / MONTPELLIER

101 allée de Délos – BP 91 242 – 34011 MONTPELLIER CEDEX 1

TÉL. : +33 (0)4 48 18 83 71 (56 83 71) - MOBILE : +33 (0)6 07 56 36 06

bruno.beauchet@reseau.sncf.fr



Ce message et toutes les pièces jointes sont établis à l'intention exclusive de ses destinataires et sont confidentiels. L'intégrité de ce message n'étant pas assurée sur Internet, la SNCF ne peut être tenue responsable des altérations qui pourraient se produire sur son contenu. Toute publication, utilisation, reproduction, ou diffusion, même partielle, non autorisée préalablement par la SNCF, est strictement interdite. Si vous n'êtes pas le destinataire de ce message, merci d'en avertir immédiatement l'expéditeur et de le détruire.

This message and any attachments are intended solely for the addressees and are confidential. SNCF may not be held responsible for their contents whose accuracy and completeness cannot be guaranteed over the Internet. Unauthorized use, disclosure, distribution, copying, or any part thereof is strictly prohibited. If you are not the intended recipient of this message, please notify the sender immediately and delete it.