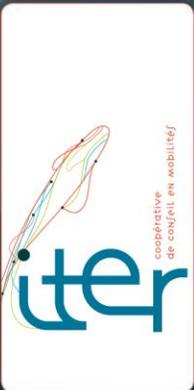


Diagnostic prospectif et concerté de la mobilité sur le Pays Lauragais

Phase 2 : Recensement des besoins et pratiques des usagers et futurs usagers

ANNEXES

PETR du Pays Lauragais - version 01 du 23/04/2021



2 rue d'Austerlitz
31000 Toulouse
T / 05 62 73 53 93

18/20 rue Claude Tillier
75012 Paris
T / 01 43 72 10 09

iter@iternet.org
<http://www.iternet.org>

Annexes

Les annexes rassemblent les éléments de détail des différentes temps de concertation

Annexes

*Partie 2 - L'enquête auprès des **habitants***

Précision concernant la représentativité géographique des habitants par EPCI dans l'enquête habitants

Communes de résidence des répondants au sein de l'EPCI Castelnaudary Lauragais Audois			Communes de résidence des répondants au sein de l'EPCI Lauragais Revel Sorézois			Communes de résidence des répondants au sein de l'EPCI Piège Lauragais Malepère			Communes de résidence des répondants au sein de l'EPCI Terres du Lauragais		
Nom commune	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par commune	Nom commune	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par commune	Nom commune	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par commune	Nom commune	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par commune
Castelnaudary	74	26%	Revel	109	37%	Bram	53	31%	Nailloux	87	16%
Montferrand	29	10%	Saint-Félix-Lauragais	66	22%	Belpech	40	24%	Sainte-Foy-d'Aigrefeuille	77	14%
Salles-sur-l'Hers	24	8%	Sorèze	41	14%	Montréal	17	10%	Villefranche-de-Lauragais	63	11%
Labastide d'Anjou	20	7%	Garevaques	13	4%	Fanjeaux	9	5%	Caraman	41	7%
Villeneuve-la-Comptal	18	6%	Le Falga	10	3%	Carlipa	5	3%	Saint-Pierre-de-Lages	30	5%
Fendeille	16	6%	Palleville	10	3%	La Cassaigne	5	3%	Villeneuve	23	4%
Lasbordes	16	6%	Montégut-Lauragais	7	2%	Pexiora	5	3%	Préserville	22	4%
Labécède-Lauragais	10	3%	Lempaut	6	2%	Villepinte	5	3%	Avignonet-Lauragais	18	3%
Mireval-Lauragais	10	3%	Saint-Julia-de-Gras-Capou	6	2%	La Force	4	2%	Loubens-Lauragais	15	3%
Mézerville	8	3%	Vaudreuille	6	2%	Plaigne	4	2%	Lanta	14	3%
Nombre de réponses sur ces 10 premières communes	225		Nombre de réponses sur ces 10 premières communes	274		Nombre de réponses sur ces 10 premières communes	147		Nombre de réponses sur ces 10 premières communes	390	
Nombre total de réponses au sein de EPCI	290		Nombre total de réponses au sein de EPCI	298		Nombre total de réponses au sein de EPCI	170		Nombre total de réponses au sein de EPCI	553	

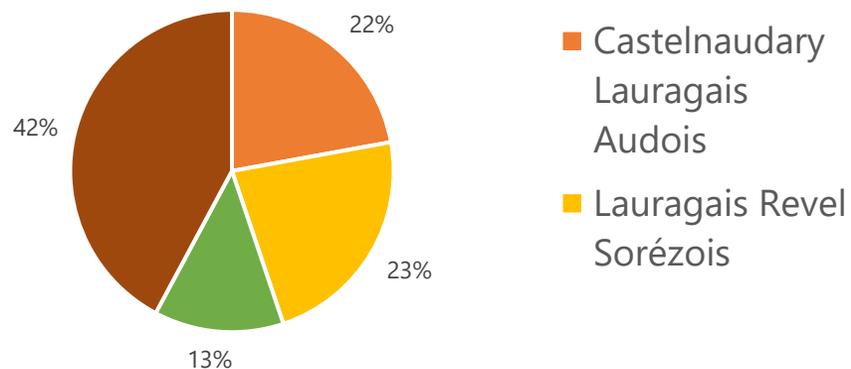
Précision concernant la représentativité des réponses reçues dans l'enquête habitants et l'enquête auprès des communes

	ENQUETES						
	Nombre de communes par EPCI	Communes avec réponses des habitants et des élus	Communes avec réponses uniquement des habitants	Communes avec réponses uniquement des élus	Communes sans réponses (ni habitants, ni élus)	Nombres de réponses enquête habitants	Nombre de réponses enquêtes communes
CC Castelnaudary Lauragais Audois	43	17	18	3	5	290	20
CC Lauragais Revel Sorézois	28	9	12	3	4	298	12
CC Piège Lauragais Malepère	38	11	12	4	11	170	15
CC Terres du Lauragais	58	31	19	5	3	553	36
						1311	83

L'enquête auprès des habitants : Lieu de résidence

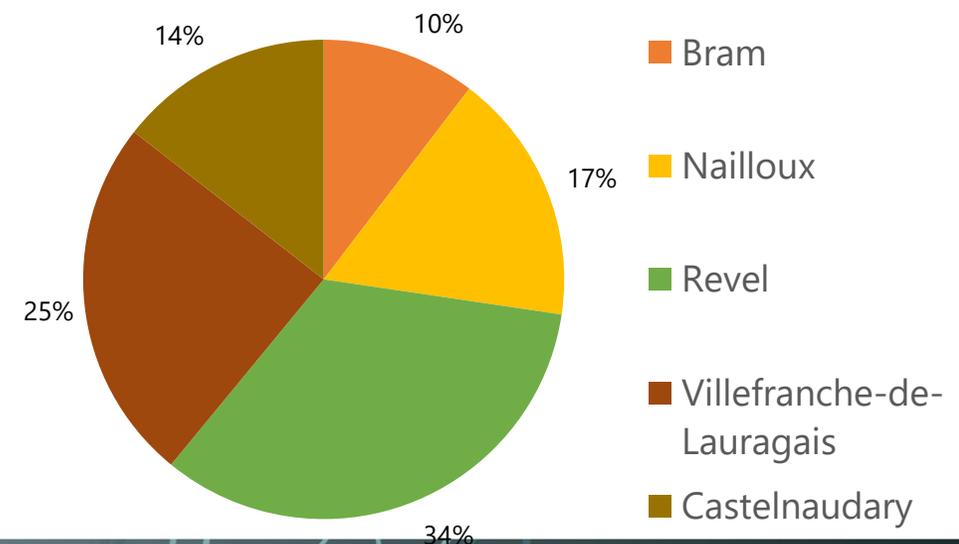
EPCI de résidence des répondants		
Nom	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par EPCI
Castelnaudary Lauragais Audois	290	22%
Lauragais Revel Sorézois	298	23%
Piège Lauragais Malepère	170	13%
Terres du Lauragais	553	42%
Nombre total de réponses au sein des EPCI	1311	

Répartition des répondants par EPCI en pourcentage



Communes de résidence des répondants au sein des pôles d'équilibre et de la centralité sectorielle		
Nom commune	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par EPCI
Bram	53	10%
Nailloux	87	17%
Revel	172	34%
Villefranche-de-Lauragais	126	25%
Castelnaudary	74	14%
Nombre total de réponses au sein des pôles de proximité	512	

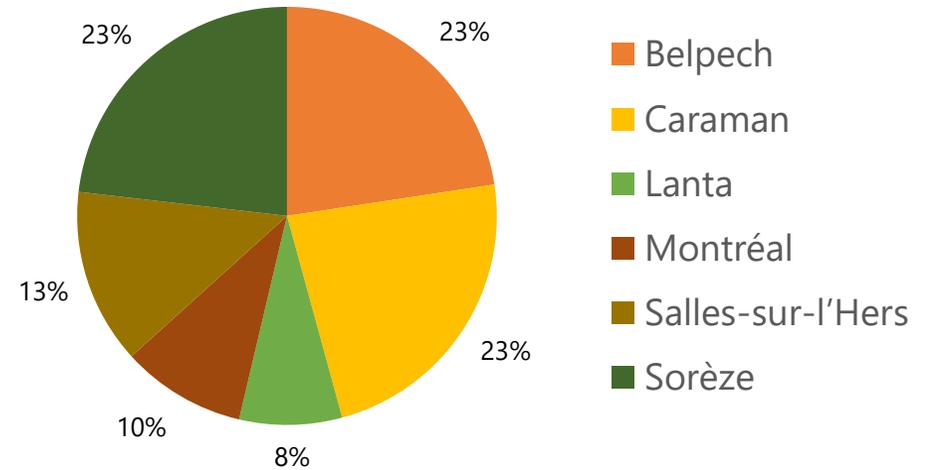
Répartition des répondants par pôles d'équilibre et pôle sectoriel en pourcentage



Lieu de résidence

Communes de résidence des répondants au sein des pôles de proximité		
Nom commune	Nombre de réponses	Pourcentage de réponses par commune
Belpech	40	23%
Caraman	41	23%
Lanta	14	8%
Montréal	17	10%
Salles-sur-l'Hers	24	14%
Sorèze	41	23%
Nombre total de réponses au sein des pôles de proximité	177	

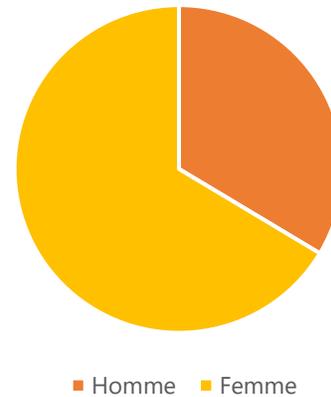
Répartition des répondants par pôles de proximité en pourcentage



Sexe des répondants

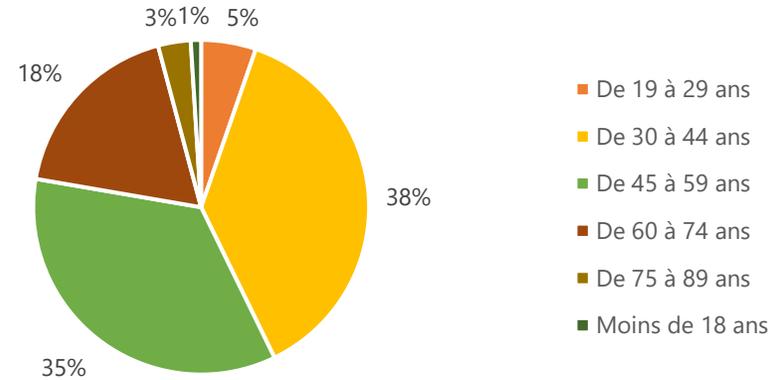
Pourcentage de réponses en fonction du genre					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	Total PETR
Homme	35%	35%	31%	33%	34%
Femme	65%	65%	69%	67%	66%

Pourcentage de réponses en fonction du genre au sein du PETR



Catégories d'âge

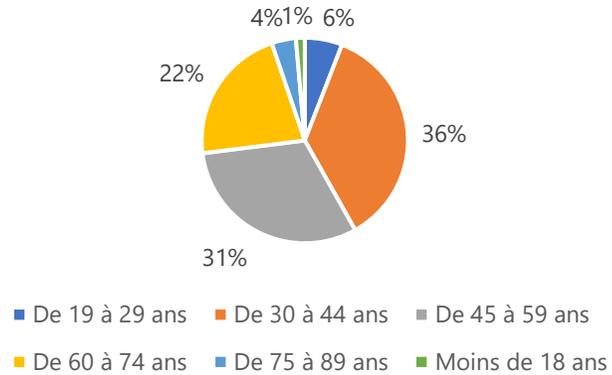
Catégories d'âge en pourcentage des répondants au sein du PETR Pays Lauragais



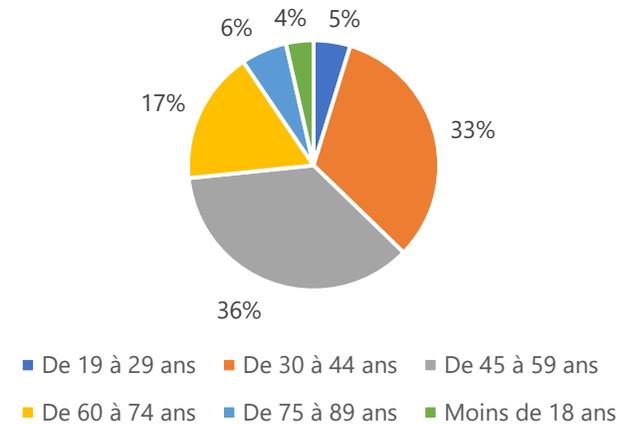
Catégories d'âge en pourcentage des répondants par EPCI

	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	Catégories d'âge du PETR
De 19 à 29 ans	6%	4%	5%	6%	5%
De 30 à 44 ans	36%	30%	33%	44%	38%
De 45 à 59 ans	31%	34%	36%	37%	35%
De 60 à 74 ans	22%	29%	17%	11%	18%
De 75 à 89 ans	4%	3%	6%	2%	3%
Moins de 18 ans	1%	0%	4%	1%	1%

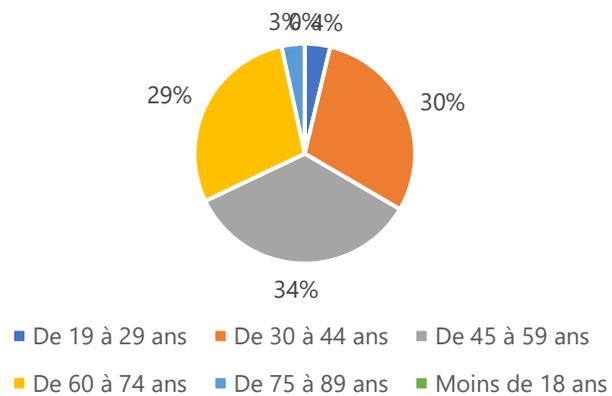
Catégories d'âge en pourcentage des répondants au sein de la CC Castelnaudary Lauragais Audois



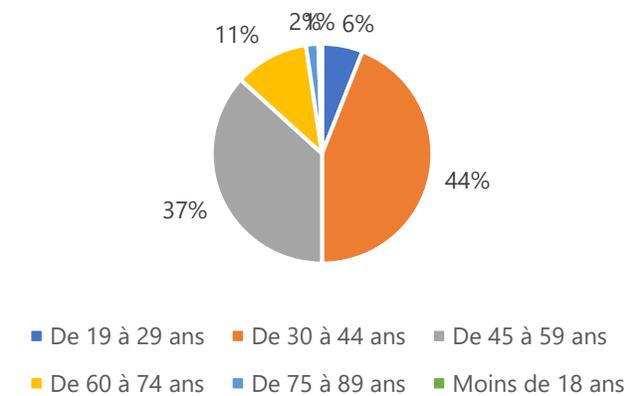
Catégories d'âge en pourcentage des répondants au sein de la CC Piège Lauragais Malepère



Catégories d'âge en pourcentage des répondants au sein de la CC Lauragais Revel Sorézois



Catégories d'âge en pourcentage des répondants au sein de la CC Terres du Lauragais



Catégories d'âge

Catégories d'âge en pourcentage des répondants au sein des pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et de la centralité sectorielle (Castelnaudary)					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
De 19 à 29 ans	9%	10%	3%	6%	8%
De 30 à 44 ans	36%	56%	27%	41%	41%
De 45 à 59 ans	30%	30%	35%	36%	28%
De 60 à 74 ans	11%	3%	27%	17%	19%
De 75 à 89 ans	4%	0%	7%	0%	1%
Moins de 18 ans	9%	0%	0%	0%	3%

Activité principale

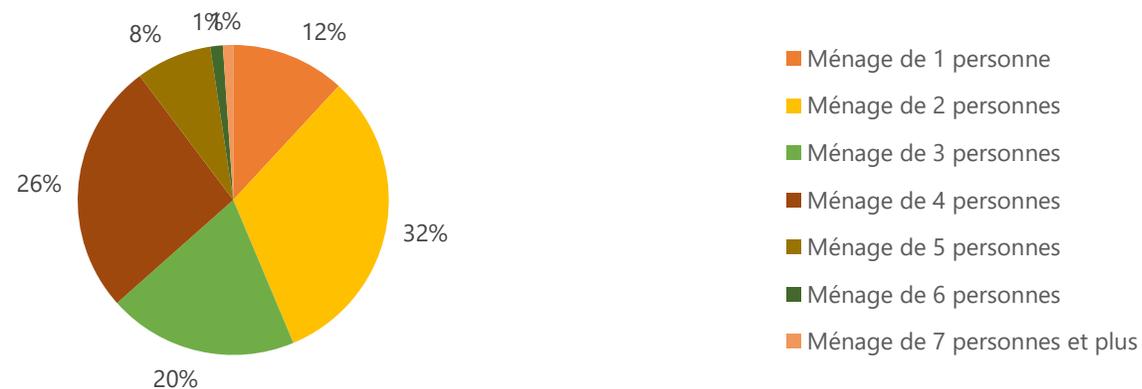
Activité principale des répondant par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
En recherche d'emploi	5%	1%	5%	3%	3%
En stage de formation, reprise d'études	1%	1%	0%	0%	1%
Etudiant	1%	1%	1%	1%	1%
Retraité	24%	23%	20%	10%	17%
Salarié	51%	59%	53%	74%	63%
Sans activité	2%	3%	4%	1%	2%
Scolaire (jusqu'au lycée)	1%	0%	3%	0%	1%
Travailleur indépendant	9%	9%	11%	8%	9%
Autre	6%	4%	4%	3%	4%

Activité principale des répondant par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Autre	2%	6%	2%	2%	7%
En recherche d'emploi	6%	2%	1%	2%	14%
En stage de formation, reprise d'études	0%	0%	1%	2%	3%
Etudiant	4%	0%	1%	2%	0%
Retraité	13%	2%	28%	13%	18%
Salarié	53%	78%	58%	71%	49%
Sans activité	6%	2%	2%	1%	0%
Scolaire (jusqu'au lycée)	8%	0%	0%	0%	3%
Travailleur indépendant	9%	9%	7%	8%	8%

Activité principale

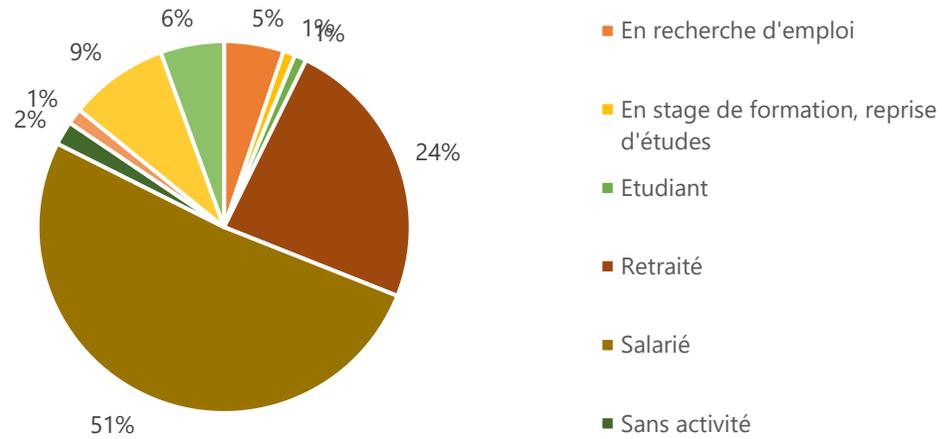
Activité principale des répondant par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Autre	5%	2%	14%	6%	8%	7%
En recherche d'emploi	3%	0%	0%	12%	4%	0%
En stage de formation, reprise d'études	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Etudiant	0%	5%	0%	0%	0%	2%
Retraité	31%	5%	0%	18%	17%	22%
Salarié	54%	76%	71%	47%	33%	59%
Sans activité	3%	0%	0%	6%	8%	0%
Travailleur indépendant	5%	12%	14%	12%	29%	7%

Nombre de personnes dans le ménage des répondants du PETR Pays Lauragais (%)

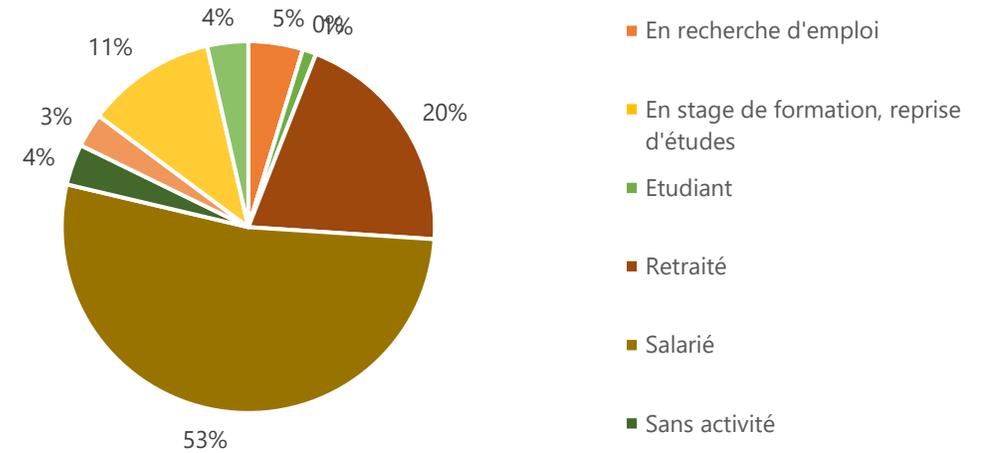


Activité principale

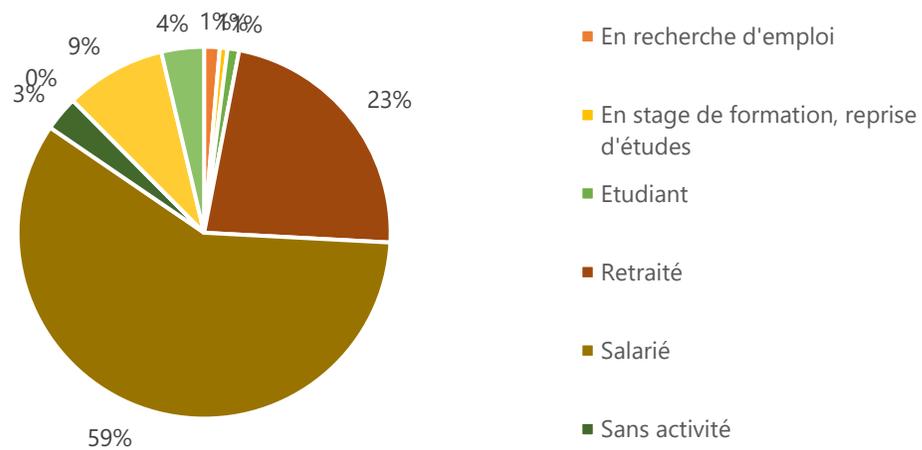
Castelnaudary Lauragais Audois



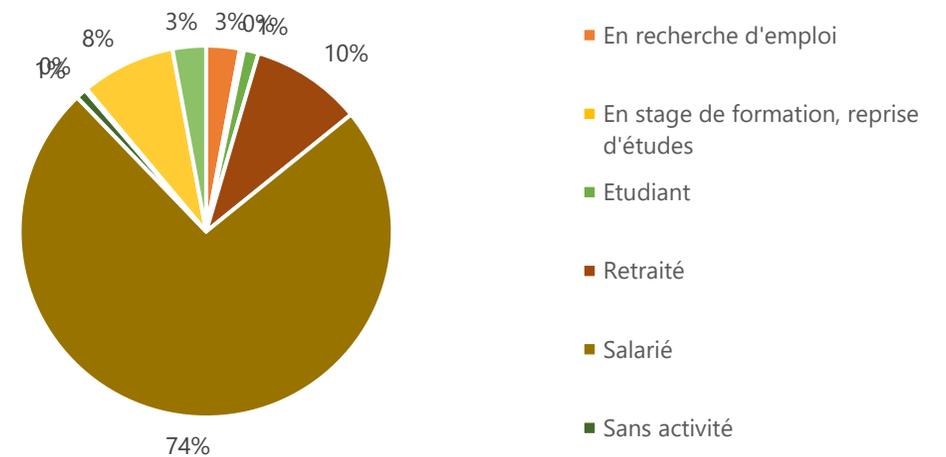
Piège Lauragais Malepère



Lauragais Revel Sorézois



Terres du Lauragais



Nombre de personnes par ménages

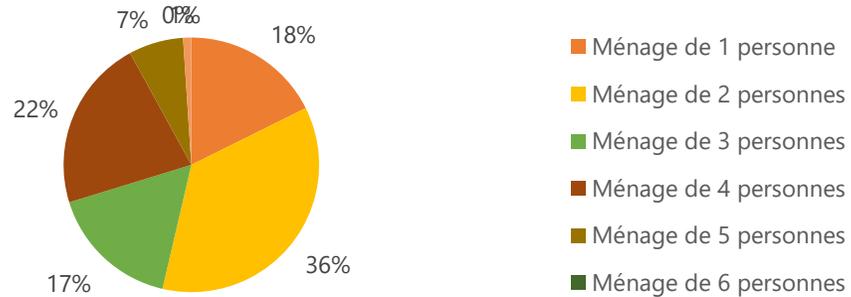
Activité principale des répondant par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
En recherche d'emploi	5%	1%	5%	3%	3%
En stage de formation, reprise d'études	1%	1%	0%	0%	1%
Etudiant	1%	1%	1%	1%	1%
Retraité	24%	23%	20%	10%	17%
Salarié	51%	59%	53%	74%	63%
Sans activité	2%	3%	4%	1%	2%
Scolaire (jusqu'au lycée)	1%	0%	3%	0%	1%
Travailleur indépendant	9%	9%	11%	8%	9%
Autre	6%	4%	4%	3%	4%

Activité principale des répondant par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Autre	2%	6%	2%	2%	7%
En recherche d'emploi	6%	2%	1%	2%	14%
En stage de formation, reprise d'études	0%	0%	1%	2%	3%
Etudiant	4%	0%	1%	2%	0%
Retraité	13%	2%	28%	13%	18%
Salarié	53%	78%	58%	71%	49%
Sans activité	6%	2%	2%	1%	0%
Scolaire (jusqu'au lycée)	8%	0%	0%	0%	3%
Travailleur indépendant	9%	9%	7%	8%	8%

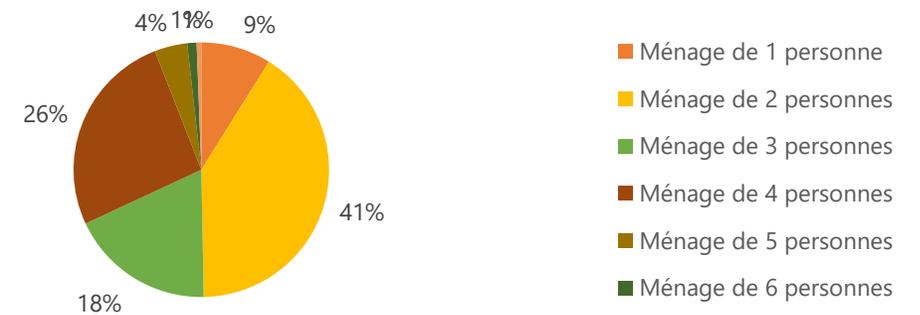
Activité principale des répondant par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Autre	5%	2%	14%	6%	8%	7%
En recherche d'emploi	3%	0%	0%	12%	4%	0%
En stage de formation, reprise d'études	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Etudiant	0%	5%	0%	0%	0%	2%
Retraité	31%	5%	0%	18%	17%	22%
Salarié	54%	76%	71%	47%	33%	59%
Sans activité	3%	0%	0%	6%	8%	0%
Travailleur indépendant	5%	12%	14%	12%	29%	7%

Nombre de personnes par ménages

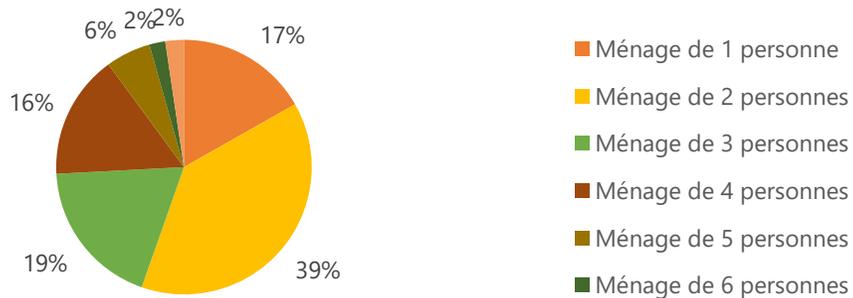
Nombre de personnes dans le ménage des répondants de la CC Castelnaudary Lauragais Audois (%)



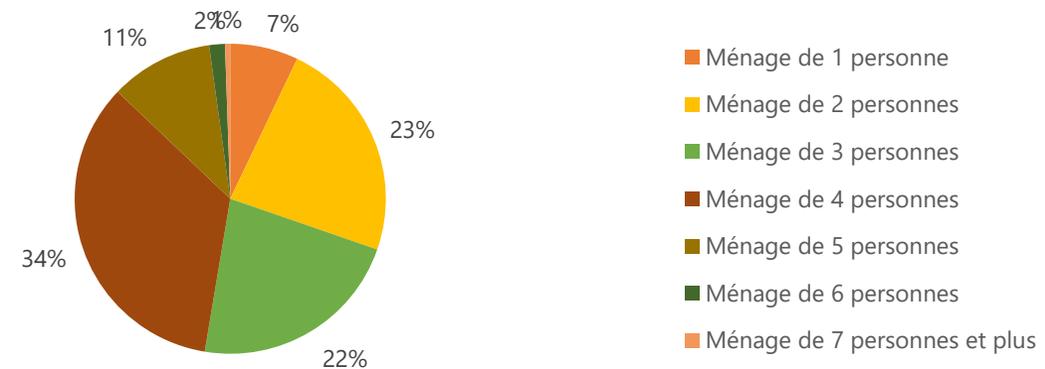
Nombre de personnes dans le ménage des répondants de la CC Piège Lauragais Malepère (%)



Nombre de personnes dans le ménage des répondants de la CC Lauragais Revel Sorézois (%)



Nombre de personnes dans le ménage des répondants de la CC Terres du Lauragais (%)



Nombre de permis par ménages

Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage du PETR Pays Lauragais				
	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis
0	68%	9%	84%	91%
1	22%	17%	9%	8%
2	9%	62%	6%	1%
3	1%	9%	1%	0%
4	0%	3%	0%	0%
5 et plus	0%	0%	0%	0%

Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Lauragais Revel Sorézois				
	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis
0	68%	9%	87%	88%
1	19%	22%	9%	11%
2	11%	57%	4%	1%
3	0%	9%	0%	0%
4	0%	2%	0%	0%
5 et plus	0%	0%	0%	0%

Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Castelnaudary Lauragais Audois				
	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis
0	68%	13%	88%	91%
1	21%	22%	8%	9%
2	9%	55%	5%	1%
3	2%	7%	0%	0%
4	0%	2%	0%	0%
5 et plus	0%	0%	0%	0%

Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Piège Lauragais Malepère				
	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis
0	68%	6%	79%	91%
1	19%	15%	8%	8%
2	12%	66%	9%	1%
3	1%	8%	3%	0%
4	0%	4%	1%	0%
5 et plus	0%	0%	1%	0%

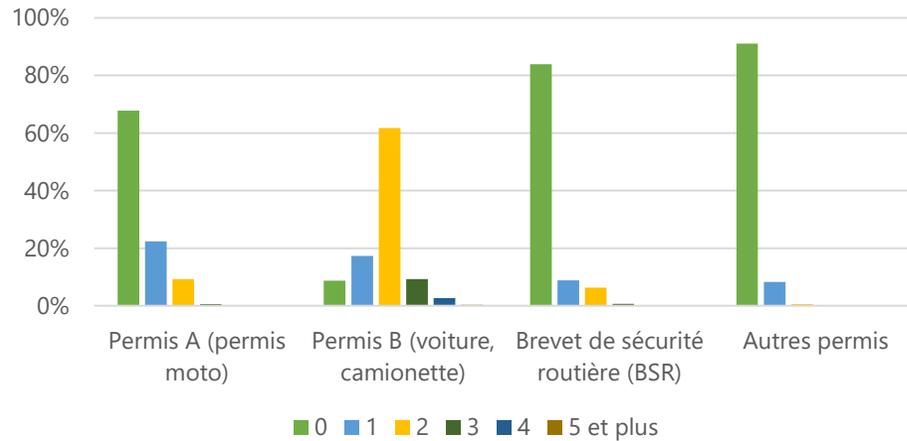
Nombre de permis par ménages

	Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Terres du Lauragais			
	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionnette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis
0	67%	7%	82%	93%
1	25%	13%	10%	7%
2	7%	66%	8%	1%
3	0%	11%	1%	0%
4	0%	3%	0%	0%
5 et plus	0%	0%	0%	0%

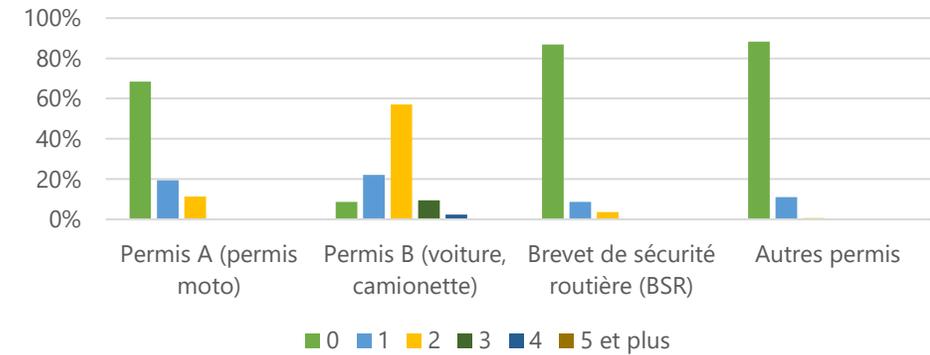
Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage																				
	Bram				Nailloux				Revel				Villefranche-de-Lauragais				Castelnaudary			
	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionnette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionnette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionnette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionnette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis	Permis A (permis moto)	Permis B (voiture, camionnette)	Brevet de sécurité routière (BSR)	Autres permis
0	72%	9%	70%	89%	76%	5%	78%	93%	71%	8%	89%	86%	65%	10%	82%	94%	68%	18%	86%	95%
1	17%	17%	9%	11%	18%	20%	10%	5%	18%	25%	7%	13%	27%	13%	10%	6%	24%	32%	9%	5%
2	11%	66%	9%	0%	6%	68%	11%	2%	11%	54%	2%	1%	8%	62%	7%	0%	8%	49%	4%	0%
3	0%	6%	9%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	10%	1%	0%	0%	10%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
4	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5 et plus	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Nombre de permis par ménages

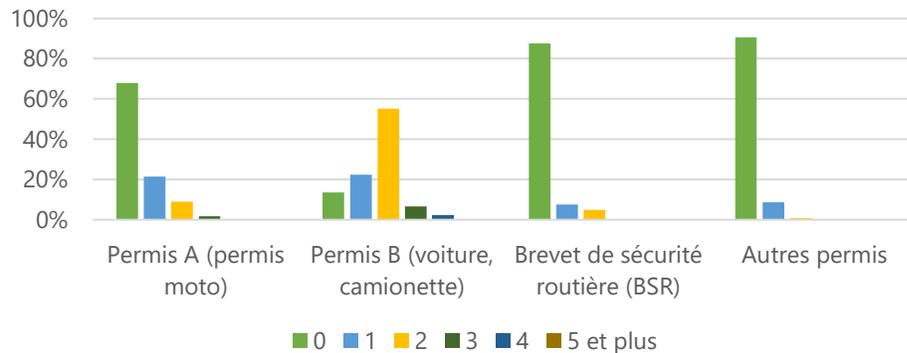
Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage du PETR Pays Lauragais



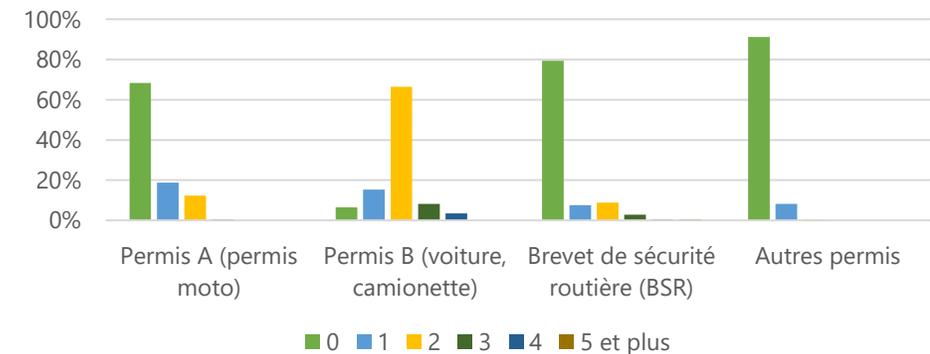
Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Lauragais Revel Sorézois



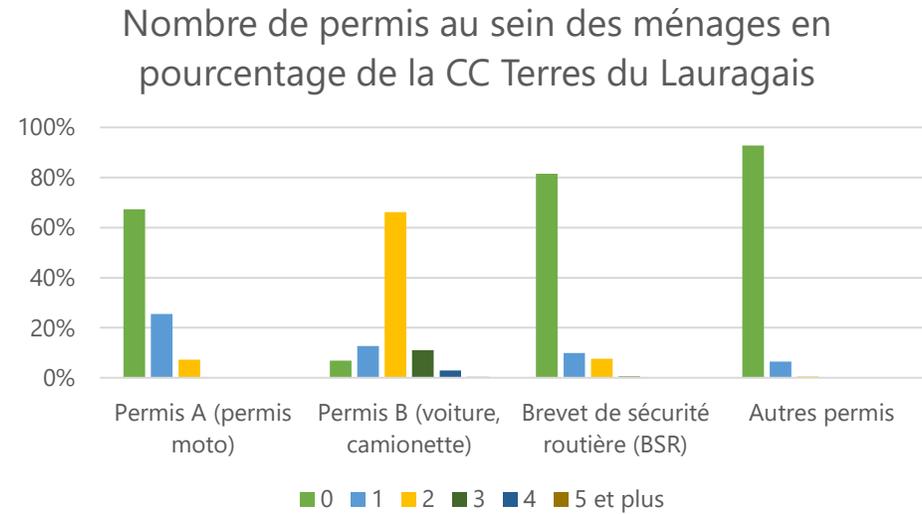
Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Castelnaudary Lauragais Audois



Nombre de permis au sein des ménages en pourcentage de la CC Piège Lauragais Malepère



Nombre de permis par ménages



Nombre de véhicules par ménages

PETR Pays Lauragais					
	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisées (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)
0	5%	92%	83%	33%	91%
1	29%	7%	13%	13%	6%
2	52%	1%	3%	22%	2%
3	12%	0%	0%	12%	1%
4	2%	0%	0%	14%	0%
5 et plus	1%	0%	0%	5%	0%

Lauragais Revel Sorézois					
	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisées (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)
0	4%	95%	83%	31%	91%
1	30%	5%	13%	15%	7%
2	51%	0%	3%	26%	1%
3	12%	0%	0%	9%	1%
4	2%	0%	0%	11%	0%
5 et plus	1%	0%	0%	8%	0%

Castelnaudary Lauragais Audois					
	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisées (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)
0	7%	91%	87%	36%	94%
1	34%	8%	11%	16%	4%
2	45%	1%	2%	22%	1%
3	11%	0%	0%	11%	0%
4	2%	0%	0%	12%	0%
5 et plus	1%	0%	0%	2%	0%

Piège Lauragais Malepère					
	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisées (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)
0	5%	90%	83%	38%	91%
1	30%	9%	13%	10%	4%
2	49%	1%	4%	23%	4%
3	12%	0%	1%	16%	2%
4	2%	0%	0%	11%	0%
5 et plus	2%	0%	0%	2%	0%

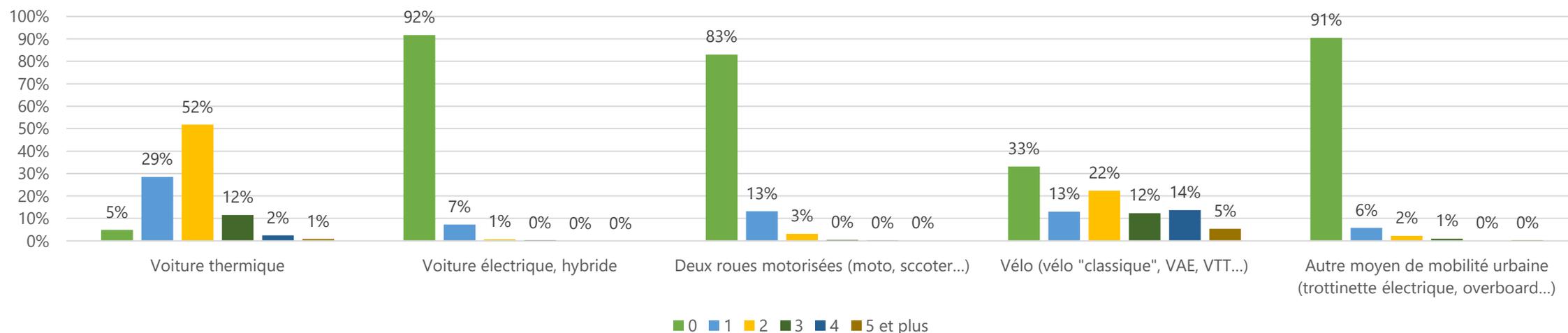
Terres du Lauragais					
	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisées (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)
0	4%	91%	81%	31%	88%
1	24%	8%	14%	11%	7%
2	56%	1%	4%	21%	3%
3	12%	1%	1%	14%	1%
4	3%	0%	0%	17%	0%
5 et plus	1%	0%	0%	6%	0%

Nombre de véhicule par ménages

Nombre de véhicule par ménage en pourcentage par pôles d'équilibre et pôle sectorielle

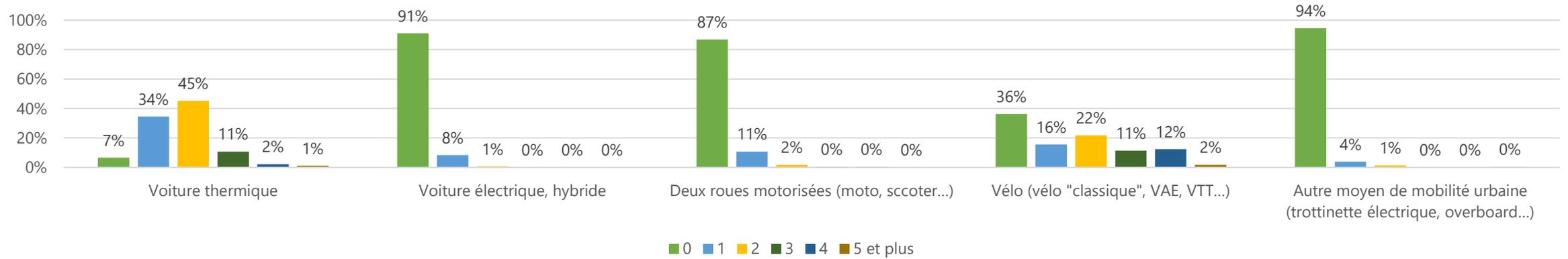
	Bram					Nailloux					Revel					Villefranche-de-Lauragais					Castelnaudary				
	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisés (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisés (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisés (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisés (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)	Voiture thermique	Voiture électrique, hybride	Deux roues motorisés (moto, scooter...)	Vélo (vélo "classique", VAE, VTT...)	Autre moyen de mobilité urbaine (trottinette électrique, overboard...)
0	9%	83%	83%	26%	81%	3%	90%	79%	26%	89%	5%	94%	82%	30%	89%	6%	91%	79%	29%	88%	16%	91%	89%	28%	91%
1	28%	13%	11%	11%	6%	36%	9%	17%	14%	8%	36%	6%	15%	19%	9%	26%	8%	17%	16%	8%	42%	9%	9%	19%	7%
2	49%	4%	6%	21%	8%	53%	0%	3%	17%	1%	48%	1%	2%	20%	1%	54%	0%	3%	27%	2%	39%	0%	0%	31%	1%
3	9%	0%	0%	17%	6%	7%	0%	0%	15%	1%	9%	0%	0%	10%	1%	9%	1%	1%	10%	1%	3%	0%	0%	9%	0%
4	2%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	2%	0%	0%	15%	0%	3%	0%	0%	13%	1%	0%	0%	1%	9%	0%
5 et plus	2%	0%	0%	6%	0%	1%	1%	0%	5%	0%	0%	0%	1%	6%	1%	2%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	3%	1%

Nombre de véhicules par ménages en pourcentage au sein du PETR Pays Lauragais

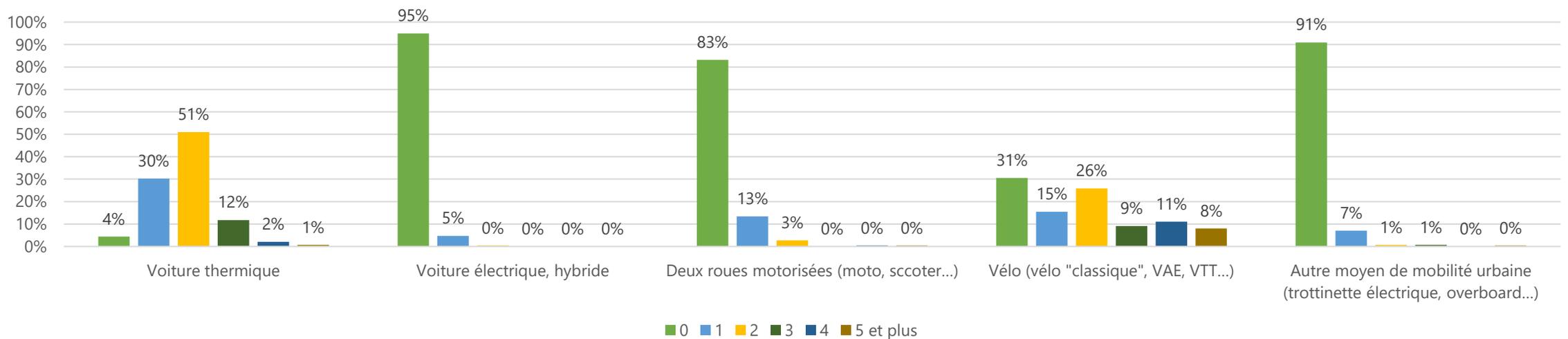


Nombre de véhicules par ménages

Nombre de véhicules par ménages en pourcentage au sein de la CC Castelnaudary Lauragais Audois

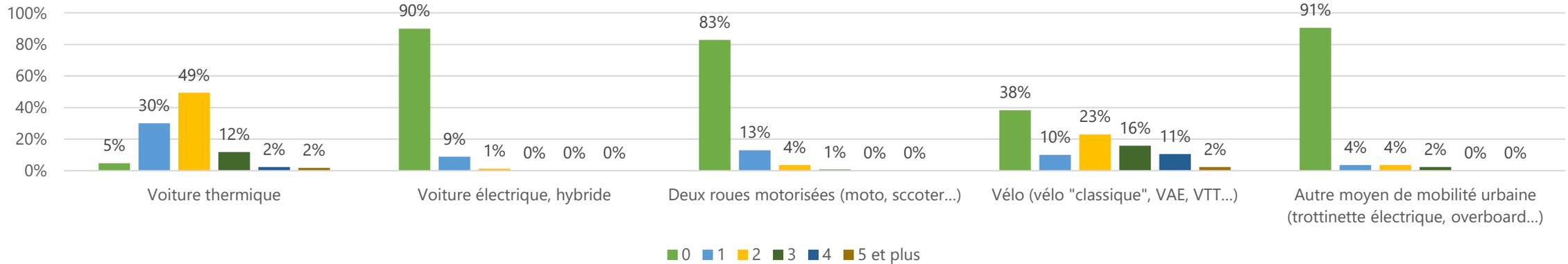


Nombre de véhicules par ménages en pourcentage au sein de la CC Lauragais Revel Sorézois

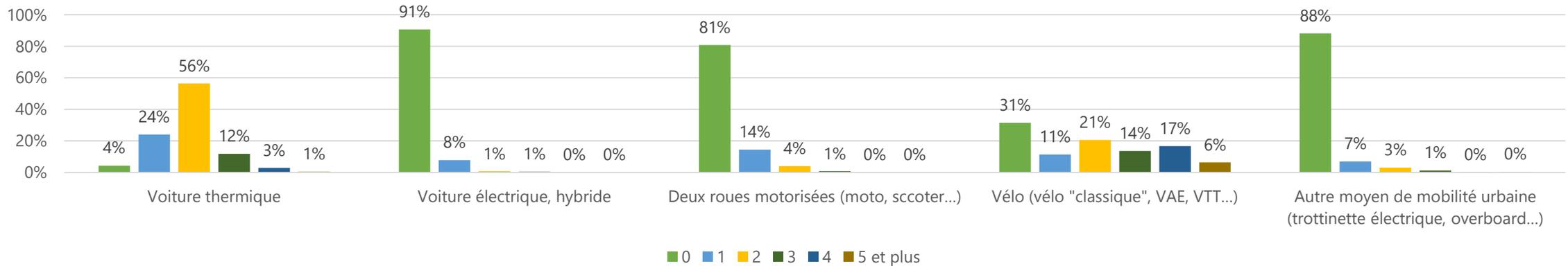


Nombre de véhicules par ménages

Nombre de véhicules par ménages en pourcentage au sein de la CC Piège Lauragais Malepère



Nombre de véhicules par ménages en pourcentage au sein de la CC Terres du Lauragais



Destination de travail

Destination de travail des répondants par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary y Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	4%	1%	19%	1%	4%
Agglomération de Castres- Mazamet	2%	6%	1%	1%	2%
Agglomération de Toulouse	39%	23%	7%	65%	40%
Autre	16%	17%	23%	13%	16%
Belpech	1%	0%	5%	0%	1%
Bram	2%	0%	13%	0%	2%
Caraman	1%	1%	0%	2%	1%
Castelnaudary	13%	4%	18%	1%	9%
Lanta	1%	0%	0%	2%	1%
Montréal	0%	0%	2%	0%	0%
Nailloux	2%	0%	0%	4%	2%
Pamiers - Foix	2%	0%	11%	1%	2%
Revel	11%	42%	1%	1%	12%
Salles sur l'Hers	1%	0%	0%	0%	1%
Sorèze	1%	3%	0%	0%	1%
Villefranche de Lauragais	5%	2%	0%	9%	5%

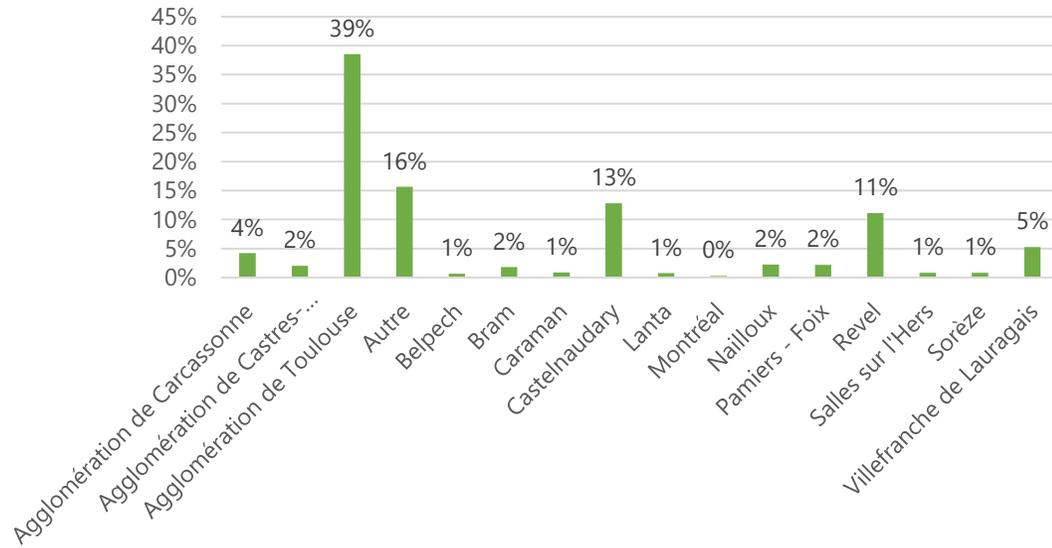
Destination de travail des répondants par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche- de-Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	37%	0%	2%	1%	7%
Agglomération de Castres- Mazamet	0%	0%	5%	1%	1%
Agglomération de Toulouse	4%	59%	31%	61%	25%
Autre	16%	10%	15%	18%	11%
Belpech	0%	0%	1%	0%	1%
Bram	25%	0%	0%	0%	0%
Caraman	0%	0%	1%	0%	0%
Castelnaudary	16%	2%	6%	3%	49%
Lanta	0%	0%	1%	2%	0%
Nailloux	0%	20%	0%	1%	0%
Pamiers - Foix	0%	1%	1%	1%	1%
Revel	2%	0%	34%	1%	0%
Salles sur l'Hers	0%	0%	1%	1%	0%
Sorèze	0%	0%	1%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	8%	2%	11%	4%

Destination de travail

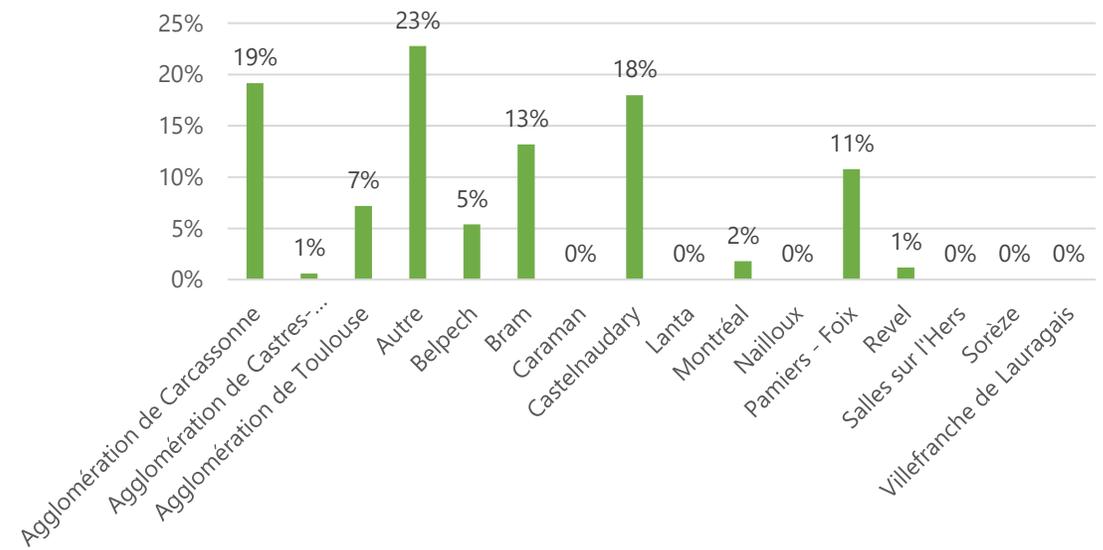
Destination de travail des répondants par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	5%	0%	0%	18%	9%	0%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	2%	0%	0%	0%	5%
Agglomération de Toulouse	5%	51%	57%	6%	26%	18%
Autre	28%	10%	7%	24%	13%	13%
Belpech	13%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	29%	4%	0%
Caraman	0%	15%	7%	0%	0%	0%
Castelnaudary	3%	2%	0%	6%	0%	3%
Lanta	0%	2%	21%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	18%	0%	0%
Pamiers - Foix	46%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	2%	7%	0%	0%	43%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	35%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	20%
Villefranche de Lauragais	0%	15%	0%	0%	13%	0%

Destination de travail

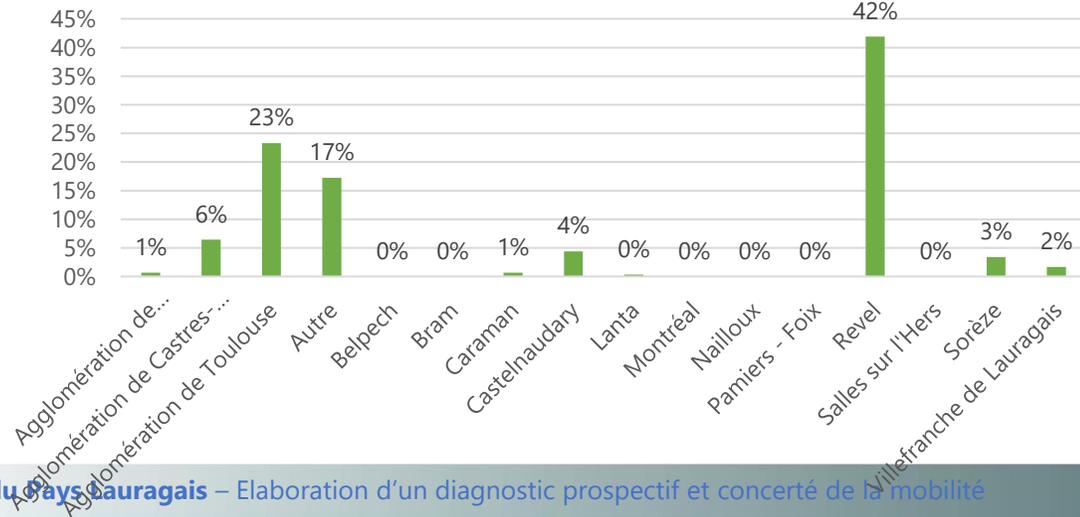
Destination de travail des répondants de la CC Castelnaudary Lauragais Audois en pourcentage



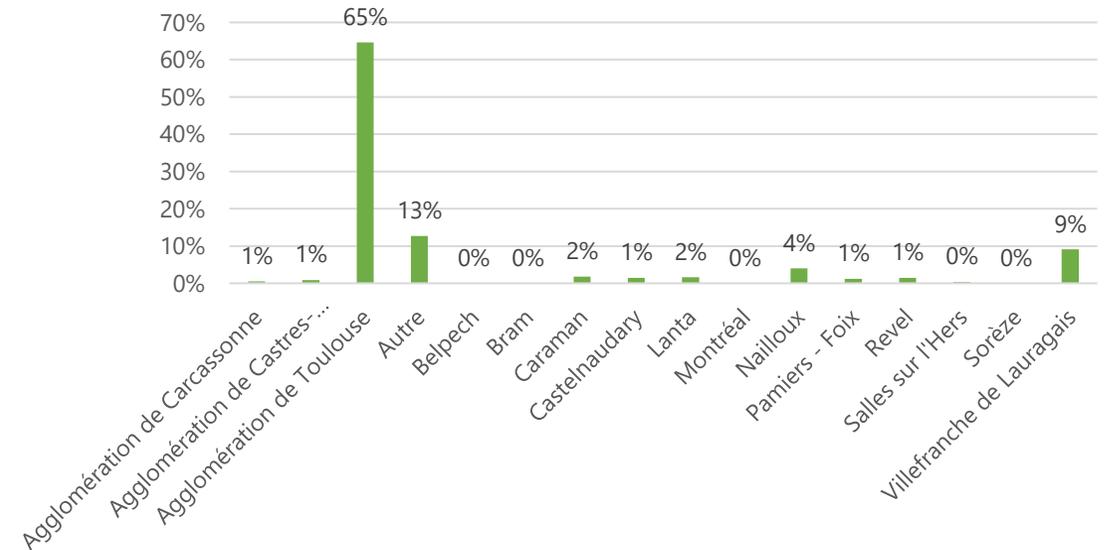
Destination de travail des répondants de la CC Piège Lauragais Malepère en pourcentage



Destination de travail des répondants de la CC Lauragais Revel Sorézois en pourcentage



Destination de travail des répondants de la CC Terres du Lauragais en pourcentage



Nombre de kilomètre pour se rendre sur le lieu de travail

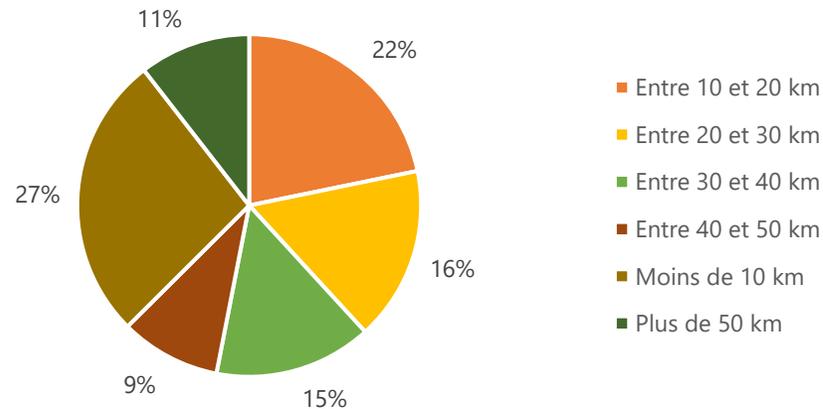
Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
Entre 10 et 20 km	22%	17%	33%	21%	22%
Entre 20 et 30 km	9%	8%	20%	24%	16%
Entre 30 et 40 km	5%	11%	7%	24%	15%
Entre 40 et 50 km	13%	9%	1%	10%	9%
Moins de 10 km	34%	43%	25%	16%	27%
Plus de 50 km	16%	13%	13%	5%	10%

Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en poucentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Entre 10 et 20 km	22%	10%	15%	27%	7%
Entre 20 et 30 km	34%	22%	11%	17%	5%
Entre 30 et 40 km	8%	28%	9%	22%	5%
Entre 40 et 50 km	0%	17%	7%	7%	10%
Moins de 10 km	26%	20%	40%	20%	51%
Plus de 50 km	10%	2%	18%	7%	22%

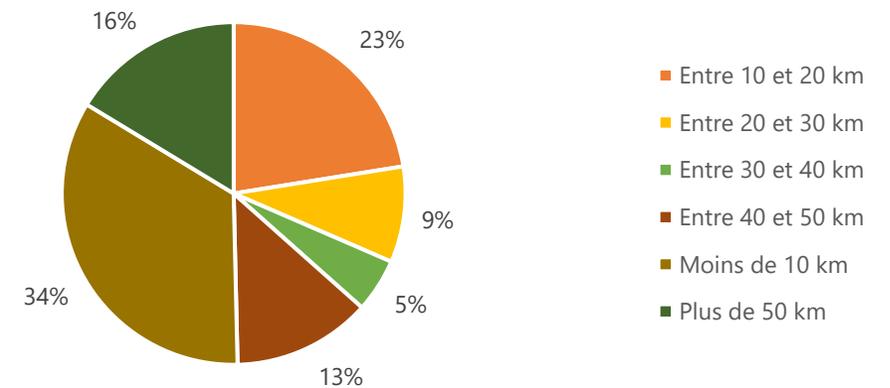
Nombre de kilomètre pour se rendre sur le lieu de travail

Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Entre 10 et 20 km	39%	20%	43%	19%	5%	5%
Entre 20 et 30 km	13%	32%	29%	13%	14%	10%
Entre 30 et 40 km	13%	20%	7%	0%	0%	3%
Entre 40 et 50 km	3%	5%	0%	0%	27%	3%
Moins de 10 km	21%	15%	21%	50%	32%	64%
Plus de 50 km	11%	10%	0%	19%	23%	15%

Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail des habitants du PETR en pourcentage

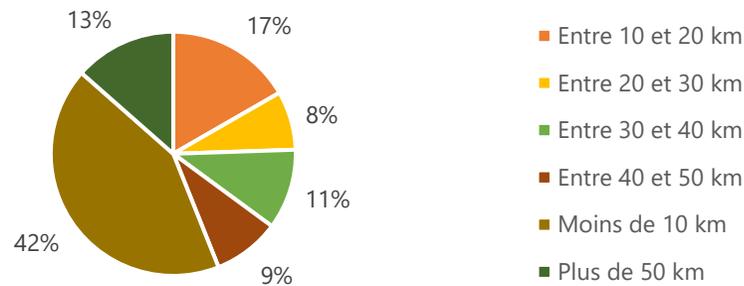


Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail des habitants de la CC Castelnaudary Lauragais Audois en pourcentage

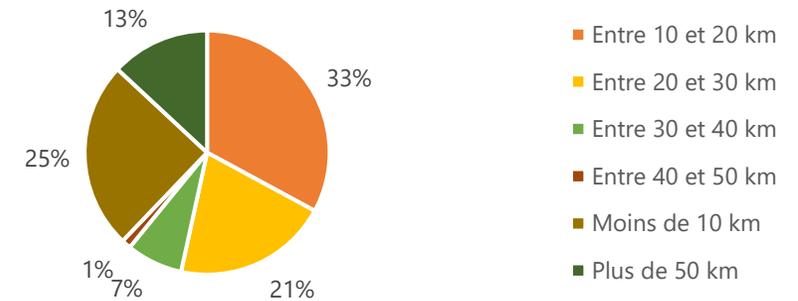


Nombre de kilomètre pour se rendre sur le lieu de travail

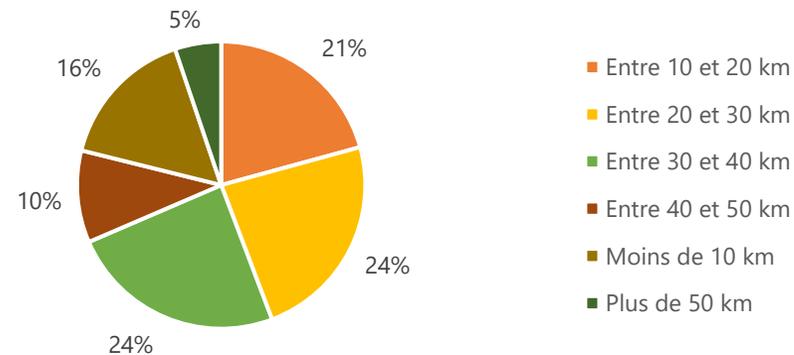
Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail des habitants de la CC Lauragais Revel Sorézois en pourcentage



Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail des habitants de la CC Piège Lauragais Malepère en pourcentage



Nombre de kilomètres réalisés pour se rendre sur le lieu de travail des habitants de la CC Terres du Lauragais en pourcentage



Destination des courses et achats (course alimentaire générale)

Destination des courses et achats (course alimentaire générale) des répondants par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	1%	0%	23%	0%	3%
Agglomération de Castres- Mazamet	0%	3%	0%	0%	1%
Agglomération de Toulouse	2%	2%	1%	29%	13%
Autre	1%	2%	10%	14%	8%
Bram	0%	0%	18%	0%	2%
Caraman	0%	0%	0%	2%	1%
Castelnaudary	76%	1%	26%	1%	21%
Lanta	0%	0%	0%	1%	0%
Nailloux	0%	0%	0%	3%	1%
Pamiers - Foix	1%	0%	21%	1%	3%
Revel	3%	89%	1%	4%	23%
Salles sur l'Hers	1%	0%	0%	0%	0%
Sorèze	0%	2%	0%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	15%	1%	1%	46%	23%

Destination des courses et achats (course alimentaire générale)

Destination des courses et achats (course alimentaire générale) des répondants par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	42%	0%	0%	0%	1%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	3%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	0%	6%	11%	40%	3%
Autre	2%	9%	6%	7%	0%
Bram	26%	0%	0%	0%	1%
Caraman	0%	0%	1%	0%	0%
Castelnaudary	30%	1%	9%	3%	95%
Nailloux	0%	12%	0%	0%	0%
Pamiers - Foix	0%	0%	1%	1%	0%
Revel	0%	0%	66%	1%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	72%	3%	48%	0%

Destination des courses et achats (course alimentaire générale) des répondants par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	0%	59%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	0%	41%	43%	6%	0%	3%
Autre	16%	7%	36%	6%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	29%	0%	0%
Caraman	0%	22%	0%	0%	0%	0%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	38%	3%
Lanta	0%	0%	14%	0%	0%	0%
Pamiers - Foix	82%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	17%	0%	0%	0%	85%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	13%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	10%
Villefranche de Lauragais	3%	12%	7%	0%	50%	0%

Destination pour des petites courses (pain, tabac...)

Destination pour des petites courses (pain, tabac...) des répondants par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	1%	0%	0%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	1%	0%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	0%	0%	1%	9%	4%
Autre	23%	14%	16%	20%	19%
Belpech	0%	0%	26%	0%	3%
Bram	0%	0%	37%	0%	5%
Caraman	0%	1%	0%	15%	7%
Castelnaudary	55%	0%	7%	0%	13%
Lanta	0%	0%	0%	10%	4%
Montréal	0%	0%	11%	0%	1%
Nailloux	0%	0%	0%	18%	8%
Revel	1%	73%	1%	1%	17%
Salles sur l'Hers	12%	0%	1%	0%	3%
Sorèze	0%	10%	0%	0%	2%
Villefranche de Lauragais	7%	1%	1%	27%	13%

Destination pour des petites courses (pain, tabac...) des répondants par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	2%	0%	0%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	0%	1%	4%	20%	0%
Autre	2%	2%	8%	20%	0%
Belpech	0%	0%	3%	0%	0%
Bram	96%	0%	0%	0%	0%
Caraman	0%	0%	1%	0%	0%
Castelnaudary	0%	0%	5%	0%	100%
Lanta	0%	0%	6%	6%	0%
Nailloux	0%	94%	0%	0%	0%
Revel	0%	0%	69%	1%	0%
Salles sur l'Hers	0%	0%	1%	3%	0%
Sorèze	0%	0%	1%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	2%	3%	51%	0%

Destination pour des petites courses (pain, tabac...)

Destination pour des petites courses (pain, tabac...) des répondants par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Toulouse	0%	0%	7%	6%	0%	0%
Autre	8%	0%	0%	0%	0%	0%
Belpech	92%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	6%	0%	0%
Caraman	0%	100%	7%	0%	0%	0%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	4%	2%
Lanta	0%	0%	86%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	88%	0%	0%
Revel	0%	0%	0%	0%	0%	41%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	88%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	56%
Villefranche de Lauragais	0%	0%	0%	0%	8%	0%

Destination pour des achats de type vestimentaires ou biens de la maison

Destination pour des achats de type vestimentaires ou biens de la maison par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Sud Lauragais
Agglomération de Carcassonne	14%	0%	43%	0%	9%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	28%	1%	1%	7%
Agglomération de Toulouse	43%	39%	17%	76%	52%
Autre	6%	11%	7%	9%	8%
Bram	0%	0%	1%	0%	0%
Castelnaudary	28%	6%	10%	1%	9%
Nailloux	2%	0%	1%	6%	3%
Pamiers - Foix	2%	0%	22%	2%	4%
Revel	1%	16%	0%	1%	4%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	3%	0%	0%	5%	3%

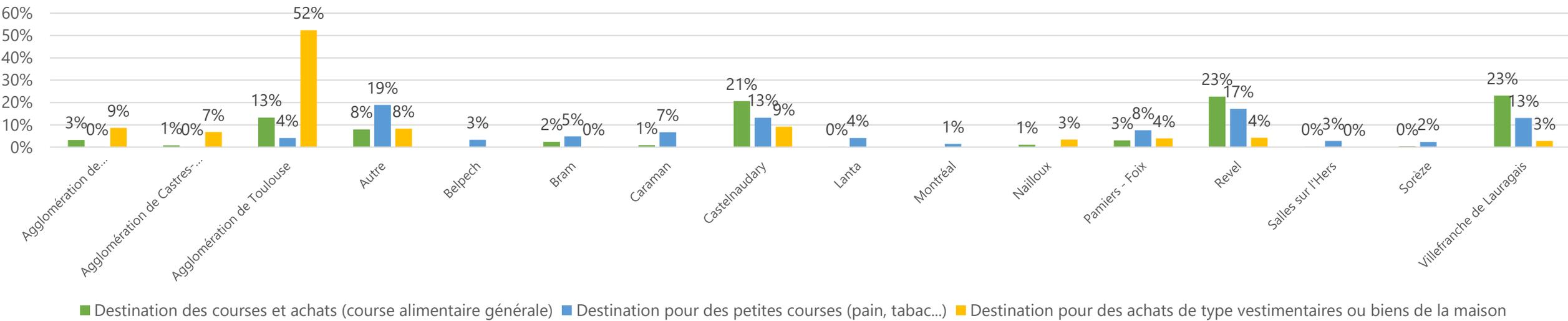
Destination pour des achats de type vestimentaires ou biens de la maison par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castalnaudary
Agglomération de Carcassonne	70%	0%	1%	0%	18%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	21%	1%	0%
Agglomération de Toulouse	15%	60%	43%	83%	45%
Autre	4%	12%	11%	7%	4%
Bram	2%	0%	0%	0%	0%
Castelnaudary	8%	0%	8%	2%	30%
Nailloux	2%	20%	1%	2%	3%
Pamiers - Foix	0%	2%	3%	0%	0%
Revel	0%	0%	13%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	6%	1%	5%	1%

Destination pour des achats de type vestimentaires ou biens de la maison

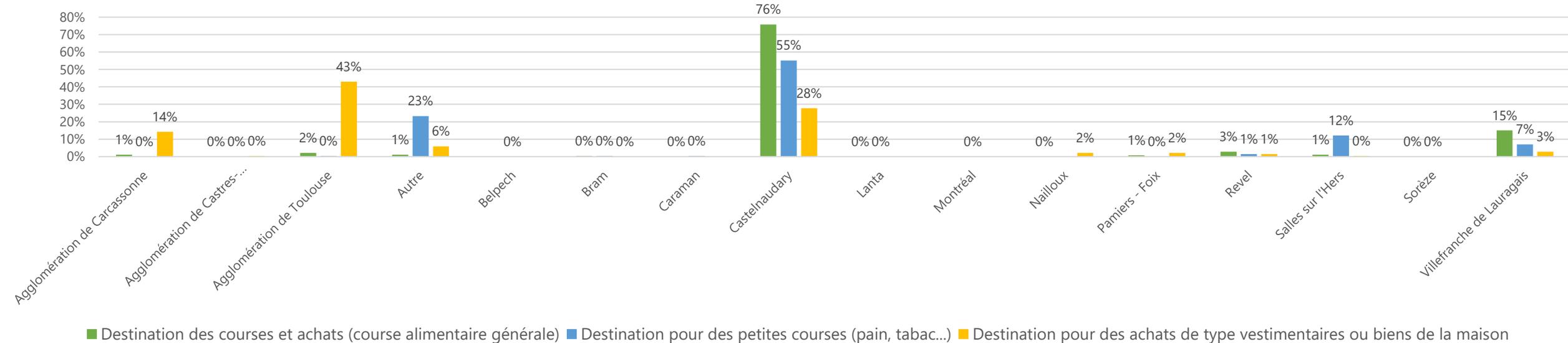
Destination pour des achats de type vestimentaires ou biens de la maison par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	0%	82%	4%	0%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	37%
Agglomération de Toulouse	21%	90%	86%	12%	50%	24%
Autre	5%	7%	14%	6%	13%	12%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	13%	12%
Nailloux	3%	0%	0%	0%	0%	0%
Pamiers - Foix	72%	0%	0%	0%	4%	0%
Revel	0%	2%	0%	0%	0%	15%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	4%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	0%	0%	0%	13%	0%

Destination des courses et achats de tout type

Destination pour les achat en pourcentage au sein du PETR Sud Toulousain

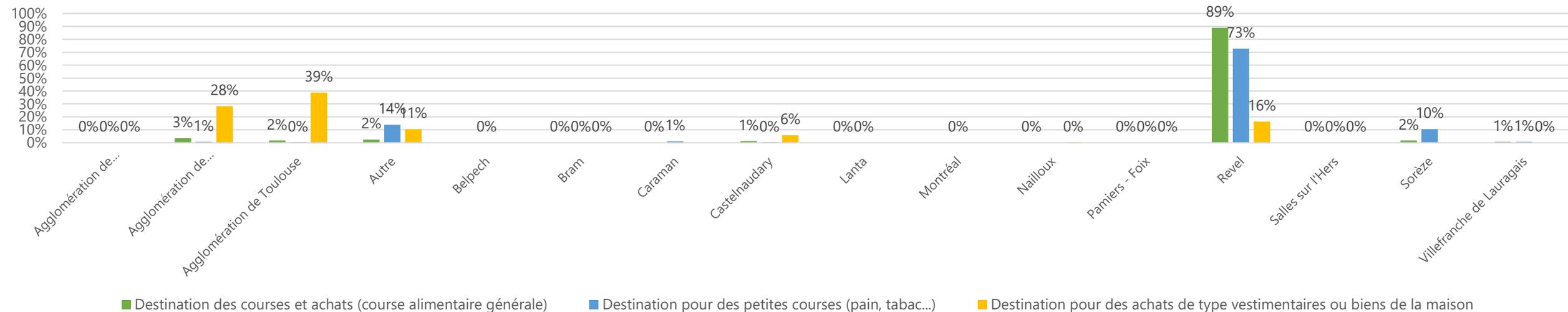


Destination pour les achat en pourcentage au sein de la CC Castelnaudary Lauragais Audois

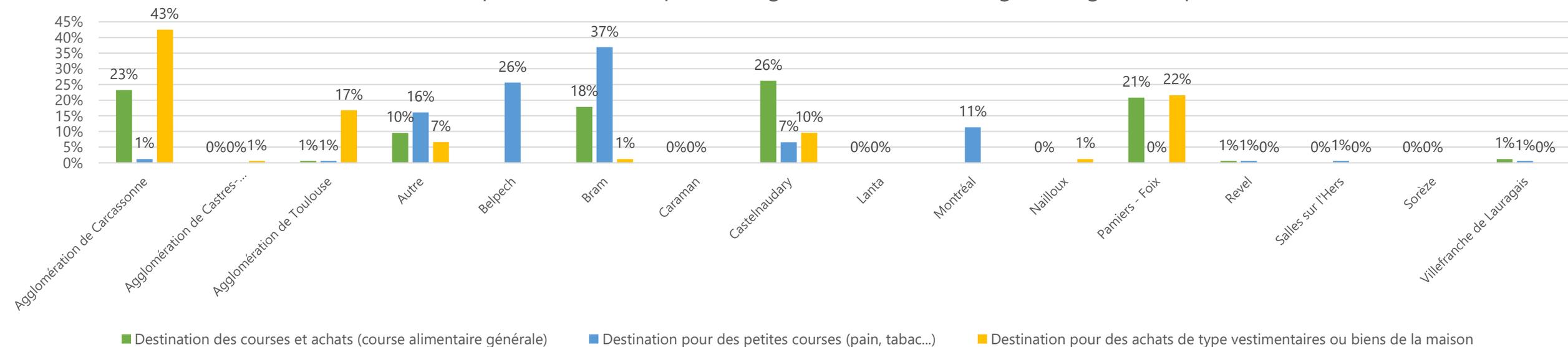


Destination des courses et achats de tout type

Destination pour les achat en pourcentage au sein de la CC Lauragais Revel Sorézois

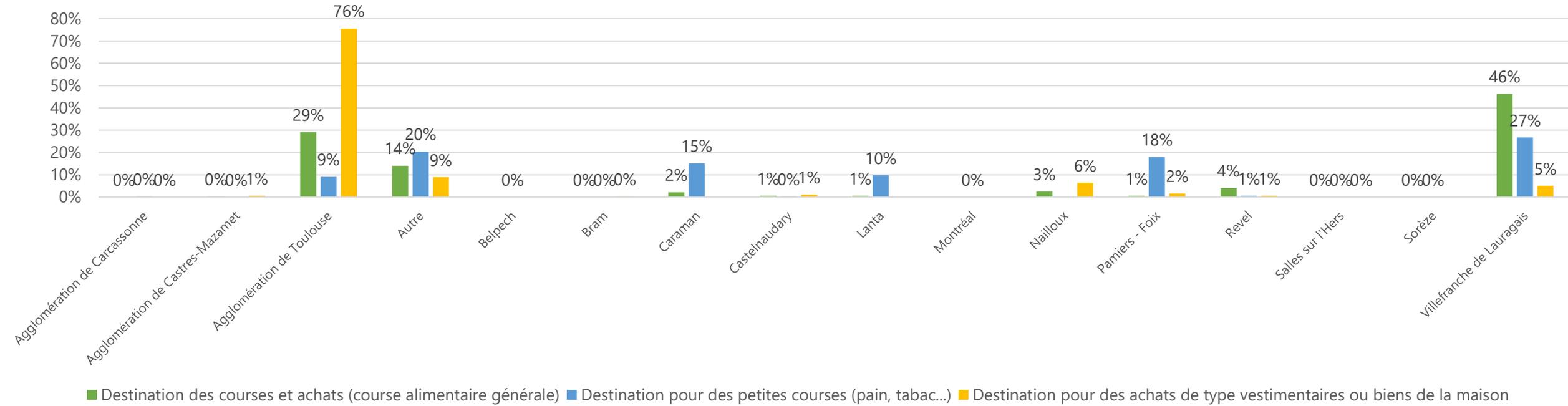


Destination pour les achat en pourcentage au sein de la CC Piège Lauragais Malepère



Destination des courses et achats de tout type

Destination pour les achat en pourcentage au sein de la CC Terres du Lauragais



Destination pour motif de santé (consultation de spécialistes/ opération...)

Destination pour motif de santé (consultation de spécialistes/ opération...) par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR du Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	12%	0%	41%	0%	8%
Agglomération de Castres-Mazamet	1%	25%	1%	0%	6%
Agglomération de Toulouse	59%	60%	34%	86%	67%
Autre	6%	9%	6%	6%	7%
Belpech	0%	0%	1%	0%	0%
Bram	0%	0%	1%	0%	0%
Caraman	0%	0%	0%	1%	0%
Castelnaudary	13%	1%	5%	0%	4%
Lanta	0%	0%	0%	1%	0%
Montréal	0%	0%	0%	0%	0%
Nailloux	0%	0%	0%	1%	0%
Pamiers - Foix	0%	0%	11%	1%	2%
Revel	0%	4%	0%	0%	1%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	7%	1%	1%	5%	4%

Destination pour motif de santé (consultation de spécialistes/ opération...) par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	65%	0%	2%	2%	18%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	21%	2%	0%
Agglomération de Toulouse	21%	88%	63%	84%	56%
Autre	4%	5%	7%	9%	6%
Bram	4%	0%	0%	0%	0%
Castelnaudary	6%	0%	3%	1%	18%
Lanta	0%	0%	1%	0%	0%
Nailloux	0%	2%	0%	0%	0%
Pamiers - Foix	0%	0%	2%	0%	0%
Revel	0%	0%	3%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	5%	0%	3%	3%

Destination pour motif de santé (consultation de spécialistes/ opération...)

Destination pour motif de santé (consultation de spécialistes/ opération...) par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	8%	0%	0%	59%	4%	0%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	39%
Agglomération de Toulouse	46%	98%	86%	24%	63%	39%
Autre	10%	0%	7%	12%	8%	15%
Belpech	3%	0%	0%	0%	0%	0%
Caraman	0%	2%	0%	0%	0%	0%
Castelnaudary	3%	0%	0%	6%	8%	2%
Lanta	0%	0%	7%	0%	0%	0%
Pamiers - Foix	31%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	0%	0%	0%	0%	5%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	4%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	0%	0%	0%	13%	0%

Destination pour motif de santé (consultation généraliste)

Destination pour motif de santé (consultation généraliste) par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	1%	0%	4%	0%	1%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	1%	0%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	7%	2%	2%	17%	9%
Autre	23%	18%	23%	28%	24%
Belpech	2%	0%	22%	0%	3%
Bram	1%	0%	33%	0%	5%
Caraman	0%	4%	0%	10%	5%
Castelnaudary	45%	1%	6%	0%	11%
Lanta	0%	0%	0%	8%	4%
Montréal	0%	0%	4%	0%	1%
Nailloux	0%	0%	0%	13%	5%
Pamiers - Foix	0%	0%	3%	0%	0%
Revel	2%	63%	1%	1%	15%
Salles sur l'Hers	11%	0%	1%	0%	3%
Sorèze	0%	8%	0%	0%	2%
Villefranche de Lauragais	8%	2%	1%	23%	12%

Destination pour motif de santé (consultation généraliste) par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	8%	0%	0%	0%	3%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	1%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	0%	7%	10%	22%	8%
Autre	8%	16%	10%	26%	5%
Belpech	0%	0%	2%	0%	0%
Bram	75%	0%	0%	1%	3%
Caraman	0%	0%	2%	1%	0%
Castelnaudary	8%	0%	4%	1%	81%
Lanta	0%	0%	3%	2%	0%
Montréal	2%	0%	0%	0%	0%
Nailloux	0%	66%	0%	0%	0%
Revel	0%	0%	61%	1%	0%
Salles sur l'Hers	0%	0%	1%	2%	0%
Sorèze	0%	0%	1%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	10%	3%	44%	0%

Destination pour motif de santé (consultation généraliste)

Destination pour motif de santé (consultation généraliste) par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	0%	12%	0%	0%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Agglomération de Toulouse	0%	10%	21%	0%	0%	2%
Autre	18%	3%	14%	18%	4%	7%
Belpech	67%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	47%	0%	0%
Caraman	0%	73%	7%	0%	0%	2%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	4%	0%
Lanta	0%	15%	57%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	24%	0%	0%
Pamiers - Foix	13%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	0%	0%	0%	0%	49%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	79%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	37%
Villefranche de Lauragais	3%	0%	0%	0%	13%	0%

Destination pour motif de santé (soin kinésithérapeute, ostéopathe, paramédical...)

Destination pour motif de santé (soin kinésithérapeute, ostéopathe, paramédical...) par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	3%	0%	11%	0%	2%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	4%	0%	0%	1%
Agglomération de Toulouse	8%	6%	4%	22%	13%
Autre	11%	13%	14%	19%	15%
Belpech	0%	0%	17%	0%	2%
Bram	1%	0%	31%	0%	4%
Caraman	0%	1%	1%	10%	4%
Castelnaudary	53%	0%	11%	0%	13%
Lanta	0%	0%	0%	5%	2%
Montréal	0%	0%	4%	0%	1%
Nailloux	0%	0%	1%	13%	6%
Pamiers - Foix	0%	0%	5%	0%	1%
Revel	3%	70%	1%	1%	17%
Salles sur l'Hers	10%	0%	1%	0%	2%
Sorèze	0%	3%	0%	0%	1%
Villefranche de Lauragais	12%	2%	0%	29%	16%

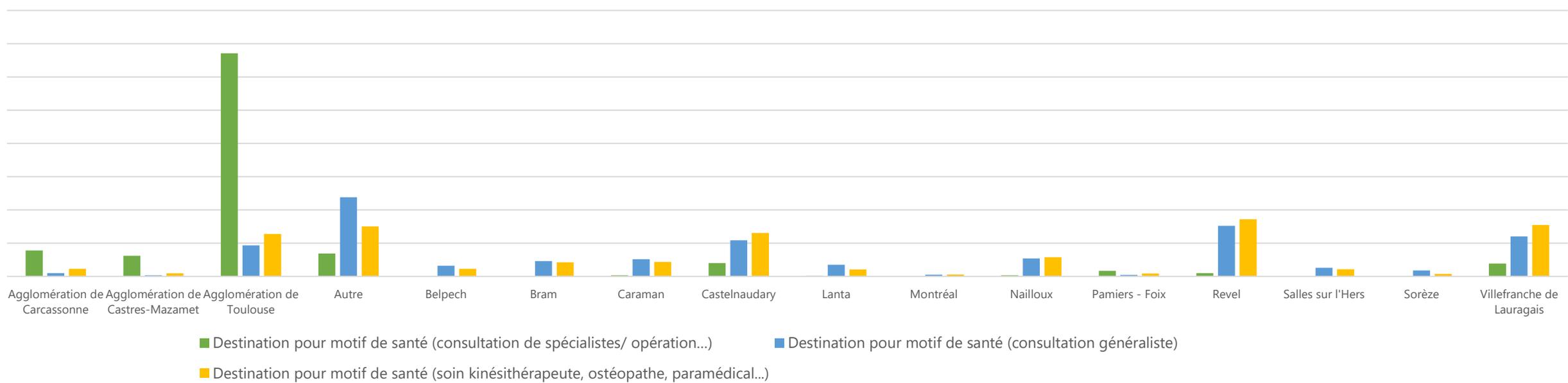
Destination pour motif de santé (soin kinésithérapeute, ostéopathe, paramédical...) par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	15%	0%	0%	0%	3%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	2%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	4%	8%	11%	25%	8%
Autre	2%	13%	8%	21%	0%
Belpech	0%	0%	2%	0%	0%
Bram	69%	0%	1%	0%	1%
Caraman	0%	0%	1%	2%	0%
Castelnaudary	10%	0%	5%	2%	86%
Lanta	0%	0%	2%	2%	0%
Nailloux	0%	67%	0%	1%	0%
Pamiers - Foix	0%	0%	1%	0%	0%
Revel	0%	0%	64%	1%	1%
Salles sur l'Hers	0%	0%	1%	2%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	12%	2%	45%	0%

Destination pour motif de santé (soin kinésithérapeute, ostéopathe, paramédical...)

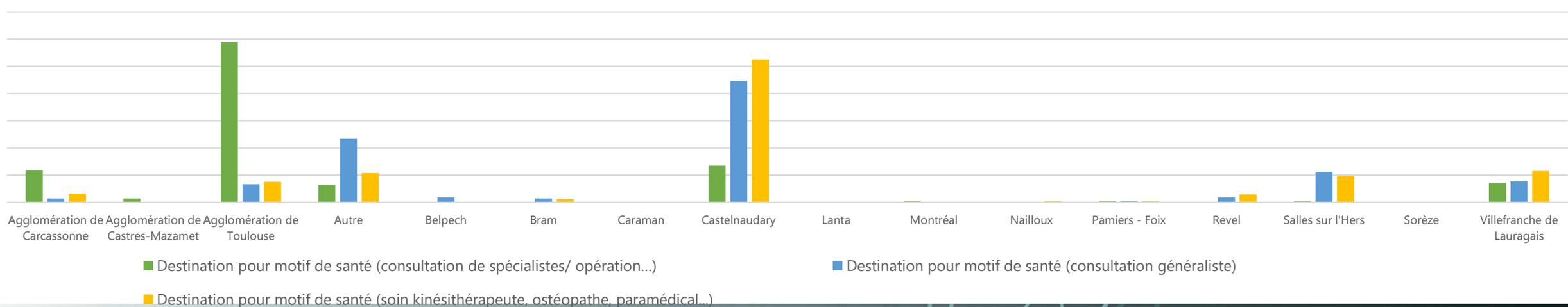
Destination pour motif de santé (soin kinésithérapeute, ostéopathe, paramédical...) par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	0%	12%	4%	0%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	11%
Agglomération de Toulouse	3%	20%	43%	0%	4%	0%
Autre	18%	2%	7%	18%	4%	0%
Belpech	62%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	24%	0%	0%
Caraman	0%	63%	14%	0%	0%	0%
Castelnaudary	0%	0%	0%	12%	0%	0%
Lanta	0%	7%	36%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	35%	0%	0%
Pamiers - Foix	18%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	2%	0%	0%	0%	68%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	78%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	22%
Villefranche de Lauragais	0%	5%	0%	0%	9%	0%

Destination pour motif de santé

Destination pour un motif de santé en pourcentage au sein du PETR Sud Toulousain

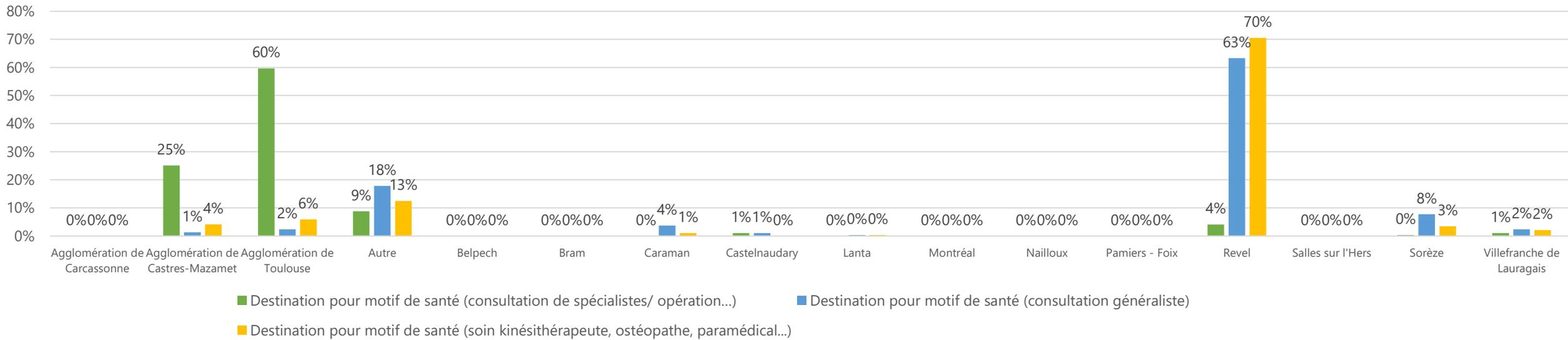


Destination pour un motif de santé en pourcentage au sein du Castelnaudary Lauragais Audois

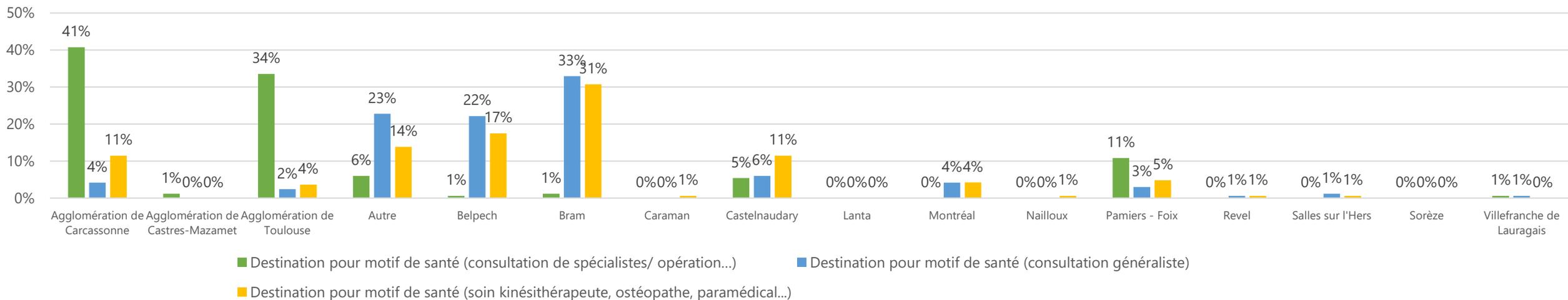


Destination pour motif de santé

Destination pour un motif de santé en pourcentage au sein de la CC Lauragais Revel Sorézois

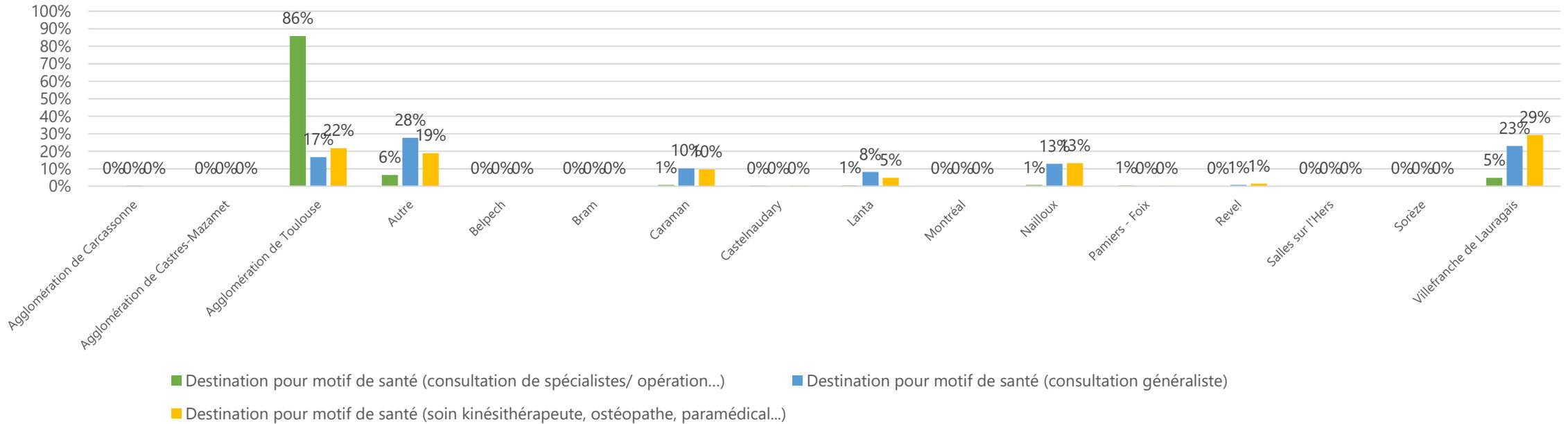


Destination pour un motif de santé en pourcentage au sein de la CC Piège Lauragais Malepère



Destination pour motif de santé

Destination pour un motif de santé en pourcentage au sein de la CC Terres du Lauragais



Destination pour les activités sportives

Destination pour les activités sportives des répondants par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	1%	0%	5%	0%	1%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	1%	0%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	3%	0%	1%	23%	10%
Autre	20%	15%	21%	23%	20%
Belpech	0%	0%	19%	0%	2%
Bram	0%	0%	30%	0%	4%
Caraman	0%	1%	0%	8%	4%
Castelnaudary	58%	1%	13%	1%	15%
Lanta	0%	0%	0%	5%	2%
Montréal	0%	0%	7%	0%	1%
Nailloux	0%	0%	0%	13%	6%
Pamiers - Foix	0%	0%	3%	1%	1%
Revel	5%	72%	1%	2%	18%
Salles sur l'Hers	7%	0%	0%	0%	1%
Sorèze	0%	7%	0%	0%	2%
Villefranche de Lauragais	5%	1%	1%	25%	12%

Destination pour motif d'activités sportives par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	4%	1%	1%	0%	1%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	1%	1%	0%	1%
Agglomération de Toulouse	0%	10%	8%	27%	13%
Autre	4%	7%	9%	19%	11%
Belpech	0%	0%	2%	0%	1%
Bram	83%	0%	0%	0%	9%
Caraman	0%	1%	1%	1%	1%
Castelnaudary	9%	0%	5%	1%	3%
Lanta	0%	0%	1%	3%	1%
Nailloux	0%	67%	0%	1%	14%
Pamiers - Foix	0%	1%	0%	0%	0%
Revel	0%	0%	68%	1%	27%
Salles sur l'Hers	0%	0%	1%	2%	1%
Sorèze	0%	0%	1%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	11%	3%	45%	17%

Destination pour les activités sportives

Destination pour motif d'activités sportives par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	0%	13%	0%	0%
Agglomération de Toulouse	0%	24%	23%	0%	0%	0%
Autre	22%	3%	15%	13%	14%	15%
Belpech	68%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	13%	0%	0%
Caraman	0%	63%	23%	0%	0%	3%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	14%	0%
Lanta	0%	5%	38%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	63%	0%	0%
Pamiers - Foix	11%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	5%	0%	0%	0%	46%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	52%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	33%
Villefranche de Lauragais	0%	0%	0%	0%	19%	3%

Destination pour motif d'activités culturelles

Destination pour motif d'activités culturelles par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	9%	2%	50%	0%	9%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	8%	0%	1%	2%
Agglomération de Toulouse	47%	51%	31%	89%	63%
Autre	5%	6%	5%	5%	5%
Caraman	0%	0%	0%	0%	0%
Castelnaudary	35%	1%	8%	0%	9%
Nailloux	0%	0%	0%	1%	0%
Pamiers - Foix	0%	0%	6%	0%	1%
Revel	1%	32%	0%	1%	8%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	0%
Sorèze	0%	1%	0%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	3%	0%	1%	4%	2%

Destination pour motif d'activités culturelles par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	72%	0%	2%	0%	13%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	5%	1%	0%
Agglomération de Toulouse	19%	87%	55%	87%	41%
Autre	4%	5%	4%	5%	0%
Castelnaudary	6%	0%	5%	1%	46%
Nailloux	0%	4%	0%	0%	0%
Pamiers - Foix	0%	0%	1%	0%	0%
Revel	0%	0%	26%	0%	0%
Sorèze	0%	0%	1%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	5%	1%	7%	0%

Destination pour motif d'activités culturelles

Destination pour motif d'activités culturelles par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	8%	0%	0%	82%	4%	5%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	12%
Agglomération de Toulouse	68%	95%	92%	6%	70%	37%
Autre	3%	0%	8%	12%	4%	2%
Caraman	0%	2%	0%	0%	0%	0%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	13%	2%
Pamiers - Foix	21%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	2%	0%	0%	0%	39%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	4%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Villefranche de Lauragais	0%	0%	0%	0%	4%	0%

Destination pour motif de loisirs extra-professionnels ou extrascolaires (activité associative...)

Destination pour motif de loisirs extra-professionnels ou extrascolaires (activité associative...) par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	4%	0%	16%	0%	3%
Agglomération de Castres-Mazamet	1%	4%	1%	1%	2%
Agglomération de Toulouse	15%	12%	3%	40%	24%
Autre	17%	13%	19%	17%	16%
Belpech	0%	0%	14%	0%	2%
Bram	0%	0%	17%	0%	2%
Caraman	0%	1%	0%	6%	3%
Castelnaudary	51%	4%	15%	1%	14%
Lanta	0%	0%	0%	3%	1%
Montréal	0%	0%	5%	0%	1%
Nailloux	0%	0%	0%	11%	5%
Pamiers - Foix	1%	0%	7%	1%	1%
Revel	2%	57%	1%	2%	14%
Salles sur l'Hers	7%	0%	1%	0%	2%
Sorèze	0%	6%	0%	0%	1%
Villefranche de Lauragais	4%	1%	0%	19%	9%

Destination pour motif de loisirs extra-professionnels ou extrascolaires (activité associative...) par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	31%	1%	0%	0%	4%
Agglomération de Castres-Mazamet	2%	3%	3%	1%	1%
Agglomération de Toulouse	2%	21%	18%	37%	16%
Autre	10%	9%	12%	11%	4%
Belpech	0%	0%	1%	0%	0%
Bram	37%	0%	1%	0%	0%
Caraman	0%	0%	1%	0%	0%
Castelnaudary	16%	0%	7%	1%	70%
Lanta	0%	0%	1%	3%	0%
Montréal	2%	0%	0%	0%	0%
Nailloux	0%	60%	0%	2%	1%
Pamiers - Foix	0%	1%	0%	0%	1%
Revel	0%	0%	50%	2%	1%
Salles sur l'Hers	0%	0%	2%	3%	0%
Sorèze	0%	0%	3%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	5%	2%	40%	0%

Destination pour motif de loisirs extra-professionnels ou extrascolaires (activité associative...)

Destination pour motif de loisirs extra-professionnels ou extrascolaires (activité associative...) par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	0%	0%	0%	20%	0%	3%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	5%
Agglomération de Toulouse	3%	45%	50%	0%	19%	3%
Autre	6%	3%	7%	20%	5%	5%
Belpech	61%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	27%	0%	0%
Caraman	0%	47%	14%	0%	0%	3%
Castelnaudary	0%	0%	0%	0%	19%	5%
Lanta	0%	3%	29%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	33%	0%	0%
Pamiers - Foix	30%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	0%	0%	0%	0%	55%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	52%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	21%
Villefranche de Lauragais	0%	3%	0%	0%	5%	0%

Destination pour motif d'autres loisirs

Destination pour motif d'autres loisirs par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Agglomération de Carcassonne	7%	3%	29%	1%	6%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	7%	0%	1%	2%
Agglomération de Toulouse	32%	26%	19%	57%	40%
Autre	16%	17%	21%	17%	17%
Belpech	0%	0%	7%	0%	1%
Bram	0%	0%	9%	0%	1%
Caraman	0%	1%	0%	2%	1%
Castelnaudary	31%	2%	7%	1%	8%
Lanta	0%	0%	0%	1%	0%
Montréal	0%	0%	1%	0%	0%
Nailloux	0%	0%	0%	5%	2%
Pamiers - Foix	2%	2%	6%	1%	2%
Revel	4%	37%	1%	5%	11%
Salles sur l'Hers	5%	0%	0%	0%	1%
Sorèze	0%	5%	0%	0%	1%
Villefranche de Lauragais	2%	0%	0%	9%	4%

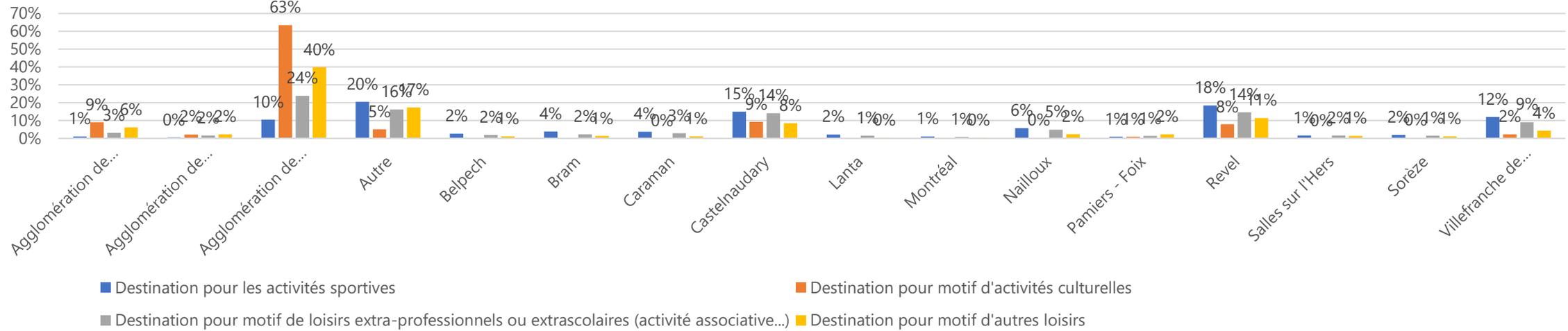
Destination pour motif d'autres loisirs par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Agglomération de Carcassonne	43%	4%	3%	1%	11%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	3%	6%	0%	1%
Agglomération de Toulouse	16%	45%	34%	61%	25%
Autre	12%	14%	15%	13%	8%
Belpech	0%	0%	1%	0%	0%
Bram	20%	0%	0%	0%	0%
Caraman	0%	0%	1%	0%	0%
Castelnaudary	8%	1%	3%	2%	43%
Lanta	0%	0%	0%	1%	0%
Montréal	0%	0%	0%	1%	0%
Nailloux	0%	23%	0%	2%	0%
Pamiers - Foix	0%	4%	1%	0%	1%
Revel	0%	1%	33%	1%	4%
Salles sur l'Hers	0%	0%	1%	1%	3%
Sorèze	0%	0%	1%	0%	0%
Villefranche de Lauragais	0%	6%	1%	19%	3%

Destination pour motif d'autres loisirs

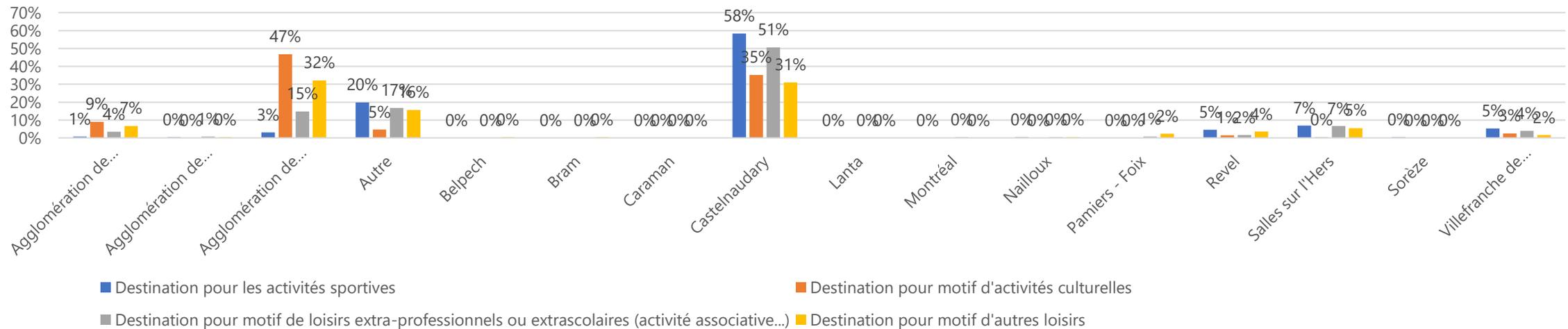
Destination pour motif d'autres loisirs par pôles de proximité en pourcentage						
	Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Agglomération de Carcassonne	3%	0%	0%	53%	0%	8%
Agglomération de Castres-Mazamet	0%	0%	0%	0%	0%	8%
Agglomération de Toulouse	20%	54%	79%	7%	27%	18%
Autre	26%	16%	0%	7%	9%	10%
Belpech	26%	0%	0%	0%	0%	0%
Bram	0%	0%	0%	7%	0%	0%
Caraman	0%	19%	0%	0%	0%	3%
Castelnaudary	0%	0%	0%	13%	14%	0%
Lanta	0%	0%	14%	0%	0%	0%
Montréal	0%	0%	0%	13%	0%	0%
Nailloux	0%	0%	0%	0%	5%	0%
Pamiers - Foix	26%	0%	0%	0%	0%	0%
Revel	0%	11%	7%	0%	0%	33%
Salles sur l'Hers	0%	0%	0%	0%	45%	0%
Sorèze	0%	0%	0%	0%	0%	21%

Destination pour motif de loisirs/activités

Destination pour les activités/loisirs en pourcentage au sein du PETR Pays Lauragais

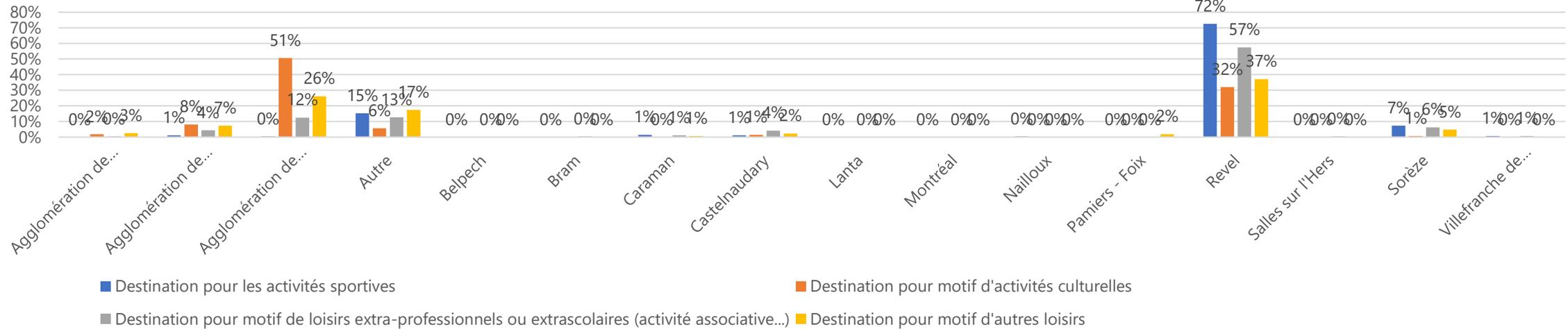


Destination pour les activités/loisirs en pourcentage au sein de la CC Castelnaudary Lauragais Audois

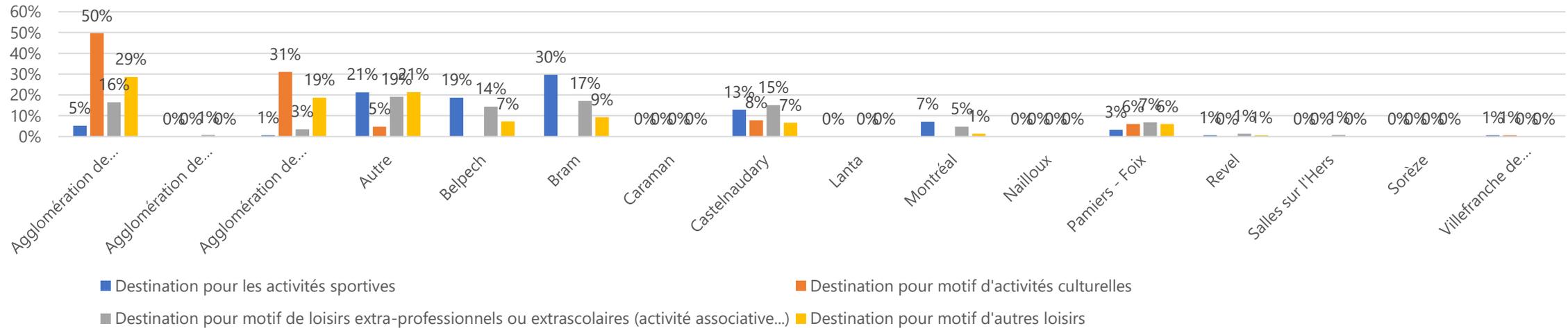


Destination pour motif de loisirs/activités

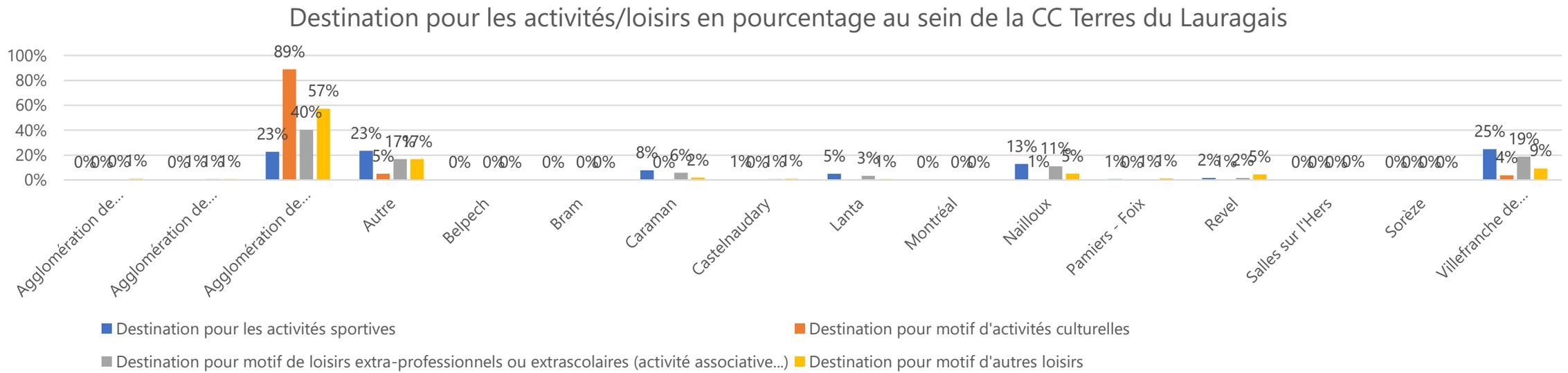
Destination pour les activités/loisirs en pourcentage au sein de la CC Castelnaudary Lauragais Audois



Destination pour les activités/loisirs en pourcentage au sein de la CC Piège Lauragais Malepère



Destination pour motif de loisirs/activités



Mode de déplacement priorisé

Mode de déplacement priorisé par les répondants pour se déplacer en pourcentage						
		Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Mode de déplacement priorisé	2-roues motorisé	0%	0%	1%	1%	1%
	Autopartage*	0%	0%	0%	0%	0%
	Car / bus	0%	2%	1%	3%	2%
	Combinaison de modes de déplacements	2%	1%	1%	2%	1%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	3%	1%	0%	1%	1%
	Marche à pied	5%	8%	11%	3%	6%
	Train	5%	0%	1%	3%	3%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	2%	3%	3%	2%	2%
	Voiture de fonction / de service	4%	4%	3%	4%	4%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	4%	4%	5%	5%	5%
	Voiture personnelle - thermique	74%	78%	75%	75%	76%

Mode de déplacement priorisé par les répondants pour se déplacer en pourcentage						
		Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Mode de déplacement priorisé (choix 2)	2-roues motorisé	3%	3%	3%	5%	4%
	Autopartage*	0%	1%	0%	1%	1%
	Car / bus	3%	18%	4%	7%	8%
	Combinaison de modes de déplacements	3%	2%	2%	4%	3%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	19%	14%	20%	25%	20%
	Marche à pied	25%	17%	22%	20%	20%
	Train	14%	1%	8%	7%	8%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	9%	21%	18%	9%	13%
	Voiture de fonction / de service	6%	6%	4%	3%	5%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	4%	2%	4%	4%	3%
	Voiture personnelle - thermique	12%	16%	15%	16%	15%

Mode de déplacement priorisé

Mode de déplacement priorisé par les répondants pour se déplacer en pourcentage						
		Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Mode de déplacement priorisé (choix 3)	2-roues motorisé	2%	6%	4%	5%	5%
	Autopartage*	1%	2%	3%	1%	2%
	Car / bus	7%	14%	6%	9%	9%
	Combinaison de modes de déplacements	5%	8%	3%	9%	7%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	9%	7%	8%	9%	8%
	Marche à pied	26%	30%	26%	28%	28%
	Train	16%	3%	11%	10%	10%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	23%	18%	19%	15%	18%
	Voiture de fonction / de service	3%	5%	4%	4%	4%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	3%	1%	7%	3%	3%
	Voiture personnelle - thermique	5%	6%	7%	6%	6%

Mode de déplacement priorisé par les répondant pour se déplacer en pourcentage						
		Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Mode de déplacement priorisé	2-roues motorisé	2%	3%	5%	5%	0%
	Autopartage*	0%	2%	1%	2%	0%
	Car / bus	2%	14%	12%	2%	0%
	Combinaison de modes de déplacements	2%	3%	3%	4%	1%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	0%	18%	11%	23%	4%
	Marche à pied	17%	24%	20%	22%	15%
	Train	4%	2%	4%	11%	7%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	6%	9%	24%	15%	4%
	Voiture de fonction / de service	8%	5%	5%	2%	6%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	2%	5%	1%	3%	7%
	Voiture personnelle - thermique	58%	17%	13%	11%	55%

Mode de déplacement priorisé

Mode de déplacement priorisé par les répondant pour se déplacer en pourcentage						
		Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Mode de déplacement priorisé (choix 2)	2-roues motorisé	0%	3%	5%	5%	3%
	Autopartage*	0%	2%	1%	2%	0%
	Car / bus	9%	14%	12%	2%	5%
	Combinaison de modes de déplacements	0%	3%	3%	4%	3%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	17%	18%	11%	23%	11%
	Marche à pied	22%	24%	20%	22%	34%
	Train	11%	2%	4%	11%	17%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	24%	9%	24%	15%	13%
	Voiture de fonction / de service	2%	5%	5%	2%	2%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	4%	5%	1%	3%	2%
Voiture personnelle - thermique	11%	17%	13%	11%	11%	

Mode de déplacement priorisé par les répondant pour se déplacer en pourcentage						
		Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Mode de déplacement priorisé (choix 3)	2-roues motorisé	3%	8%	5%	6%	2%
	Autopartage*	6%	0%	1%	4%	0%
	Car / bus	8%	8%	13%	9%	8%
	Combinaison de modes de déplacements	3%	4%	6%	10%	6%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	3%	15%	6%	7%	6%
	Marche à pied	19%	38%	28%	33%	25%
	Train	11%	6%	4%	10%	13%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	11%	8%	24%	11%	29%
	Voiture de fonction / de service	8%	4%	4%	1%	2%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	17%	2%	0%	0%	2%
Voiture personnelle - thermique	11%	6%	10%	9%	8%	

Mode de déplacement priorisé

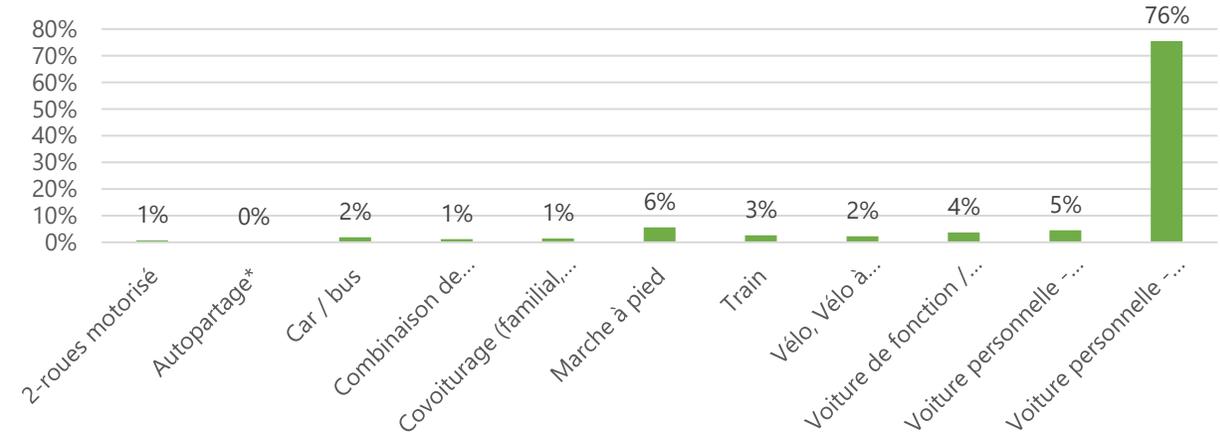
Mode de déplacement priorisé par les répondant pour se déplacer en pourcentage							
		Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Mode de déplacement priorisé	2-roues motorisé	5%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autopartage*	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Car / bus	0%	11%	0%	0%	0%	0%
	Combinaison de modes de déplacements	0%	0%	0%	0%	0%	3%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	0%	0%	0%	0%	0%	3%
	Marche à pied	15%	3%	0%	14%	6%	3%
	Train	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	0%	0%	0%	0%	6%	9%
	Voiture de fonction / de service	3%	8%	0%	0%	0%	3%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	0%	0%	9%	7%	6%	3%
	Voiture personnelle - thermique	77%	79%	91%	79%	83%	77%

Mode de déplacement priorisé par les répondant pour se déplacer en pourcentage							
		Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Mode de déplacement priorisé (choix 2)	2-roues motorisé	9%	3%	0%	0%	0%	0%
	Autopartage*	0%	3%	0%	0%	0%	0%
	Car / bus	0%	6%	0%	0%	0%	7%
	Combinaison de modes de déplacements	0%	3%	0%	0%	0%	0%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	18%	26%	0%	22%	21%	25%
	Marche à pied	27%	29%	25%	33%	36%	21%
	Train	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	18%	10%	25%	11%	14%	21%
	Voiture de fonction / de service	3%	0%	50%	11%	7%	0%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	3%	3%	0%	11%	7%	0%
	Voiture personnelle - thermique	21%	16%	0%	11%	14%	25%

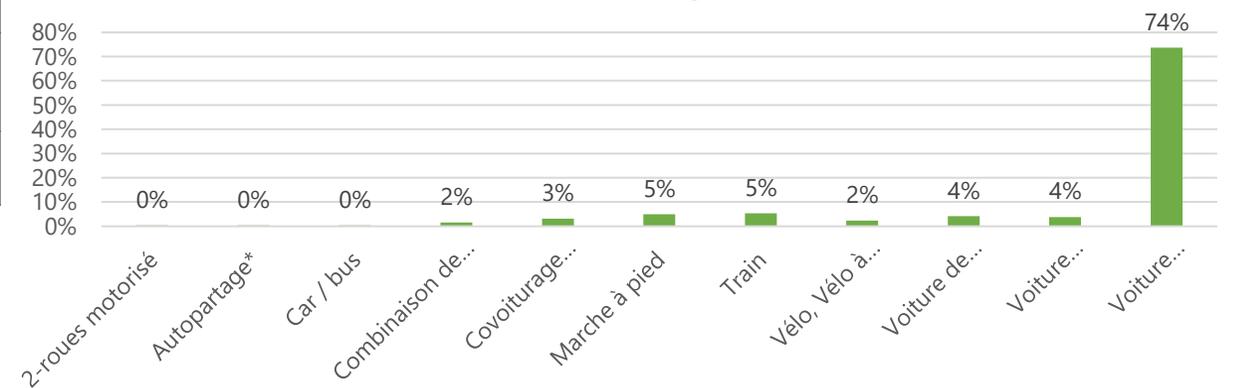
Mode de déplacement priorisé

Mode de déplacement priorisé par les répondant pour se déplacer en poucentage							
		Belpech	Caraman	Lanta	Montréal	Salles-sur-l'Hers	Sorèze
Mode de déplacement priorisé (choix 3)	2-roues motorisé	5%	5%	50%	0%	0%	5%
	Autopartage*	5%	0%	0%	0%	0%	0%
	Car / bus	0%	10%	0%	0%	10%	14%
	Combinaison de modes de déplacements	0%	5%	0%	0%	20%	5%
	Covoiturage (familial, avec un collègue ...)	10%	10%	0%	20%	0%	5%
	Marche à pied	35%	35%	50%	20%	50%	50%
	Train	5%	10%	0%	0%	10%	5%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	35%	5%	0%	20%	10%	9%
	Voiture de fonction / de service	0%	10%	0%	0%	0%	5%
	Voiture personnelle - électrique ou hybride	0%	10%	0%	0%	0%	0%
	Voiture personnelle - thermique	5%	0%	0%	40%	0%	5%

Mode de déplacement priories (choix 1) par les répondants du PETR Pays Lauragais pour se déplacer en pourcentage

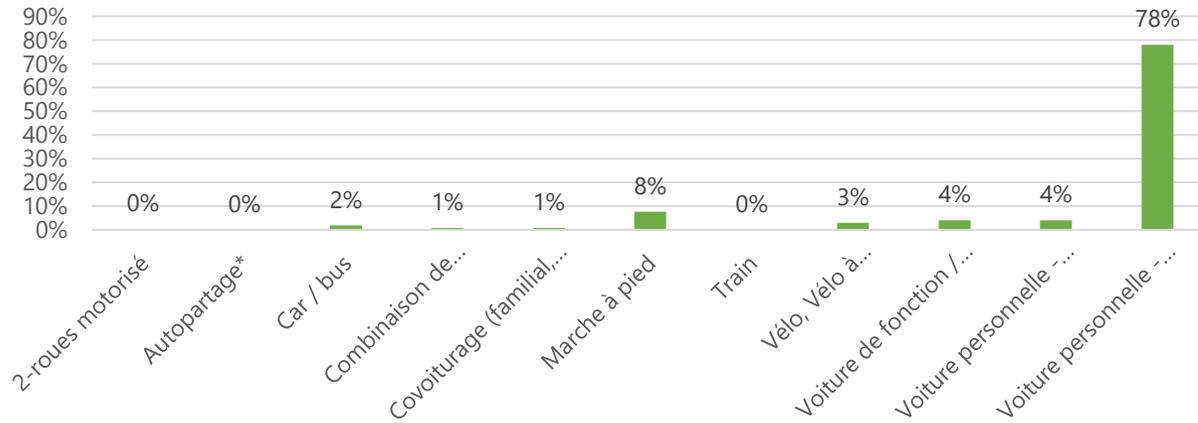


Mode de déplacement priorisé par les répondants de la CC Castelnaudary Lauragais Audois pour se déplacer en pourcentage

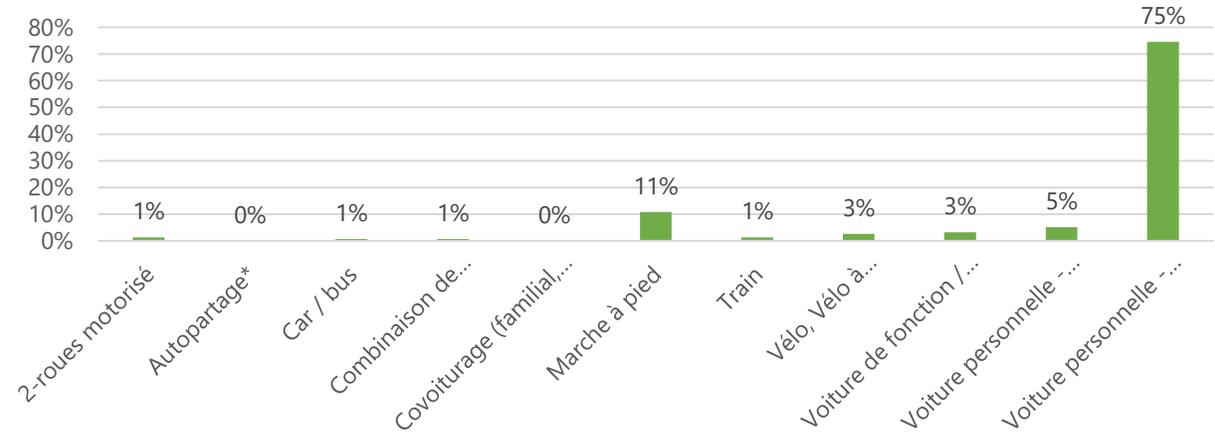


Mode de déplacement priorisé

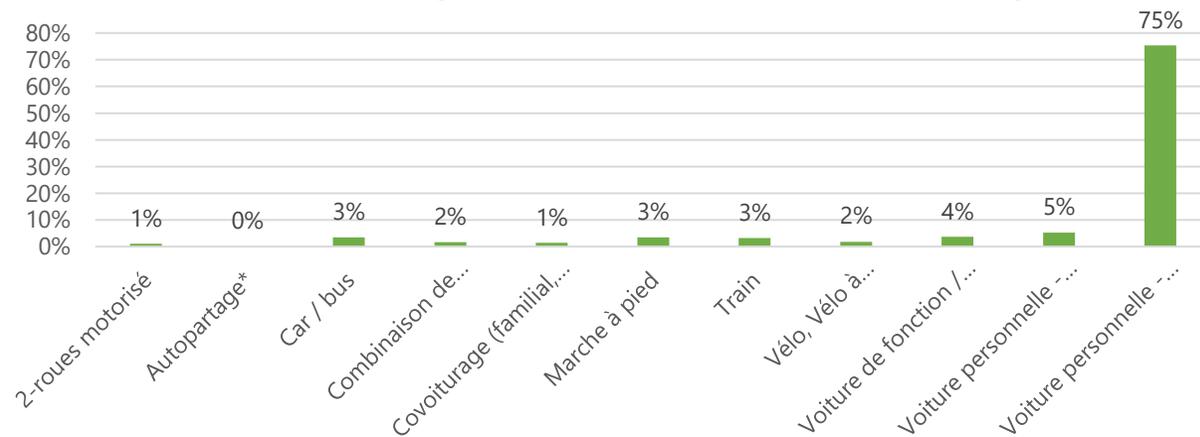
Mode de déplacement priorisé par les répondants de la CC Lauragais Revel Sorézois pour se déplacer en pourcentage



Mode de déplacement priorisé par les répondants de la CC Piège Lauragais Malepère pour se déplacer en pourcentage



Mode de déplacement priorisé par les répondants de la CC Terres du Lauragais pour se déplacer en pourcentage



Multimodalité des répondants

Multimodalité possible des répondants par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Autre	25%	100%	0%	29%	31%
Marche + transport collectif (bus, car ou train)	25%	0%	100%	0%	15%
Vélo + transport collectif (bus, car ou train)	25%	0%	0%	43%	31%
Voiture (seul ou accompagné ou covoiturage) + car ou bus	0%	0%	0%	14%	8%
Voiture (seul ou accompagné ou covoiturage) + train	25%	0%	0%	14%	15%

Multimodalité possible des répondants par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Autre	0%	100%	0%	0%	0%
Marche + transport collectif (bus, car ou train)	100%	0%	100%	0%	0%
Vélo + transport collectif (bus, car ou train)	0%	0%	0%	67%	100%
Voiture (seul ou accompagné ou covoiturage) + car ou bus	0%	0%	0%	33%	0%

Attention : le peu de réponses sur cette question entraine des statistiques non représentatif.

Gare utilisé pour se déplacer

Gare choisie pour faire les déplacements en train par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Gare d'Avignonet- Lauragais	25%	0%	0%	0%	11%
Gare de Bram	0%	0%	100%	0%	4%
Gare de Castelnaudary	50%	0%	0%	0%	22%
Gare de Villefranche-de- Lauragais	25%	0%	0%	100%	63%

Gare choisie pour faire les déplacements en train par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en poucentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Gare de Bram	100%	0%	0%	0%	0%
Gare de Castelnaudary	0%	0%	50%	0%	100%
Gare de Villefranche-de- Lauragais	0%	0%	50%	100%	0%

Attention : le peu de réponses sur cette question entraine des statistiques non représentatif.

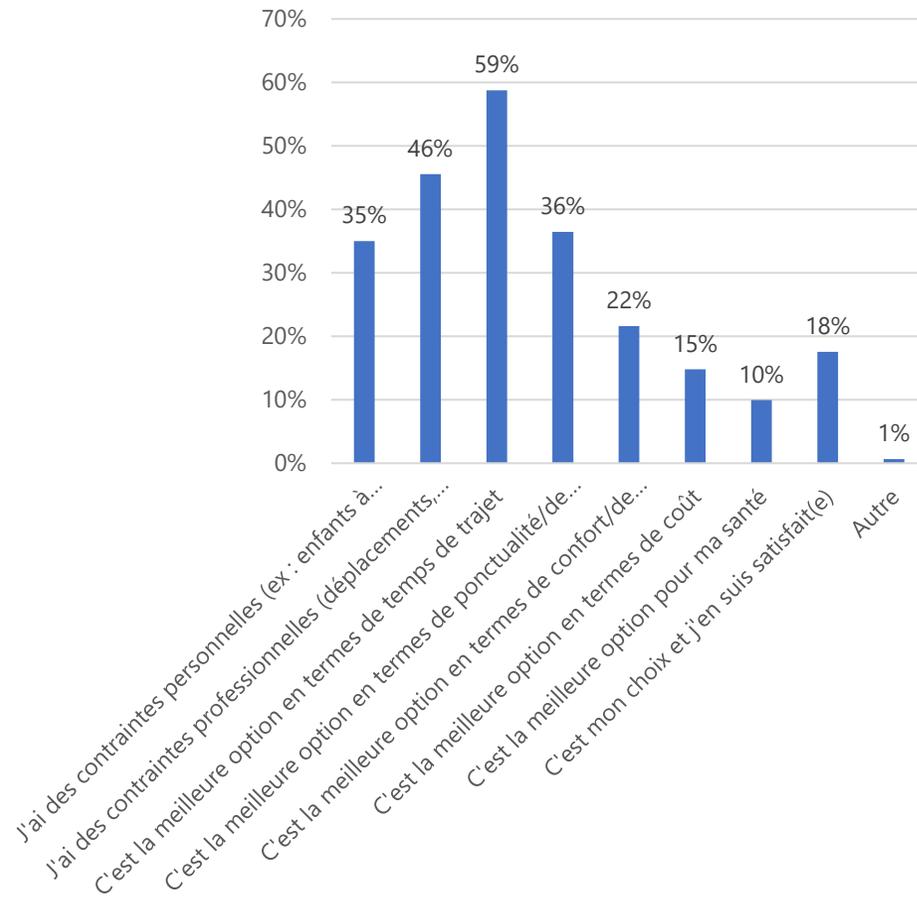
Raisons du choix du mode de transport

Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport par EPCI en pourcentage (3 choix de réponses)					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
J'ai des contraintes personnelles (ex : enfants à déposer/récupérer)	29%	31%	34%	41%	35%
J'ai des contraintes professionnelles (déplacements, horaires)	44%	44%	41%	48%	46%
C'est la meilleure option en termes de temps de trajet	56%	56%	54%	63%	59%
C'est la meilleure option en termes de ponctualité/de fiabilité	34%	32%	41%	39%	36%
C'est la meilleure option en termes de confort/de sécurité	21%	27%	24%	18%	22%
C'est la meilleure option en termes de coût	17%	12%	15%	15%	15%
C'est la meilleure option pour ma santé	13%	12%	7%	8%	10%
C'est mon choix et j'en suis satisfait(e)	19%	24%	20%	13%	18%
Autre	0%	1%	1%	1%	1%

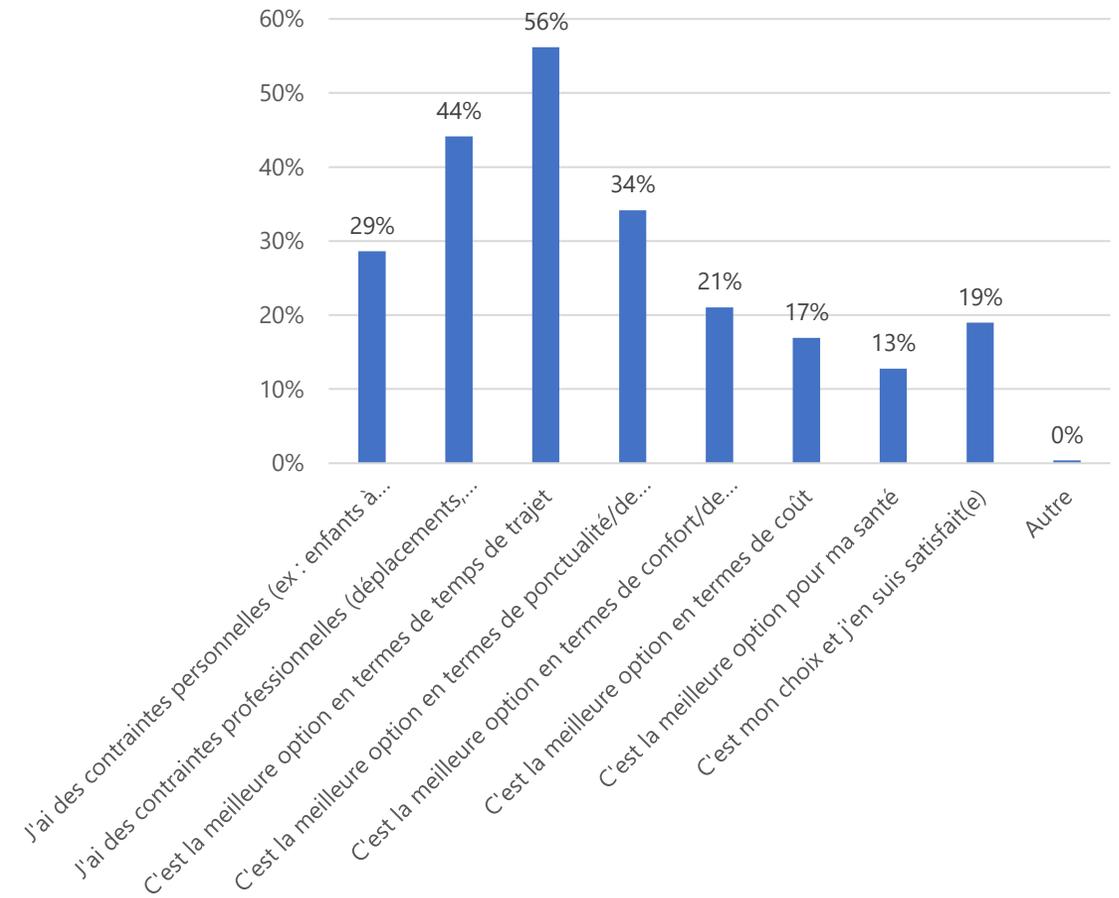
Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en poucentage (3 choix de réponses)					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
J'ai des contraintes personnelles (ex : enfants à déposer/récupérer)	40%	51%	24%	30%	35%
J'ai des contraintes professionnelles (déplacements, horaires)	49%	53%	37%	35%	47%
C'est la meilleure option en termes de temps de trajet	47%	69%	55%	55%	51%
C'est la meilleure option en termes de ponctualité/de fiabilité	40%	45%	31%	30%	32%
C'est la meilleure option en termes de confort/de sécurité	17%	29%	28%	17%	20%
C'est la meilleure option en termes de coût	25%	15%	15%	18%	20%
C'est la meilleure option pour ma santé	2%	13%	16%	13%	9%
C'est mon choix et j'en suis satisfait(e)	19%	17%	22%	13%	22%
Autre	2%	2%	1%	1%	1%

Raisons du choix du mode de transport

Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport en pourcentage du PETR Pays Lauragais

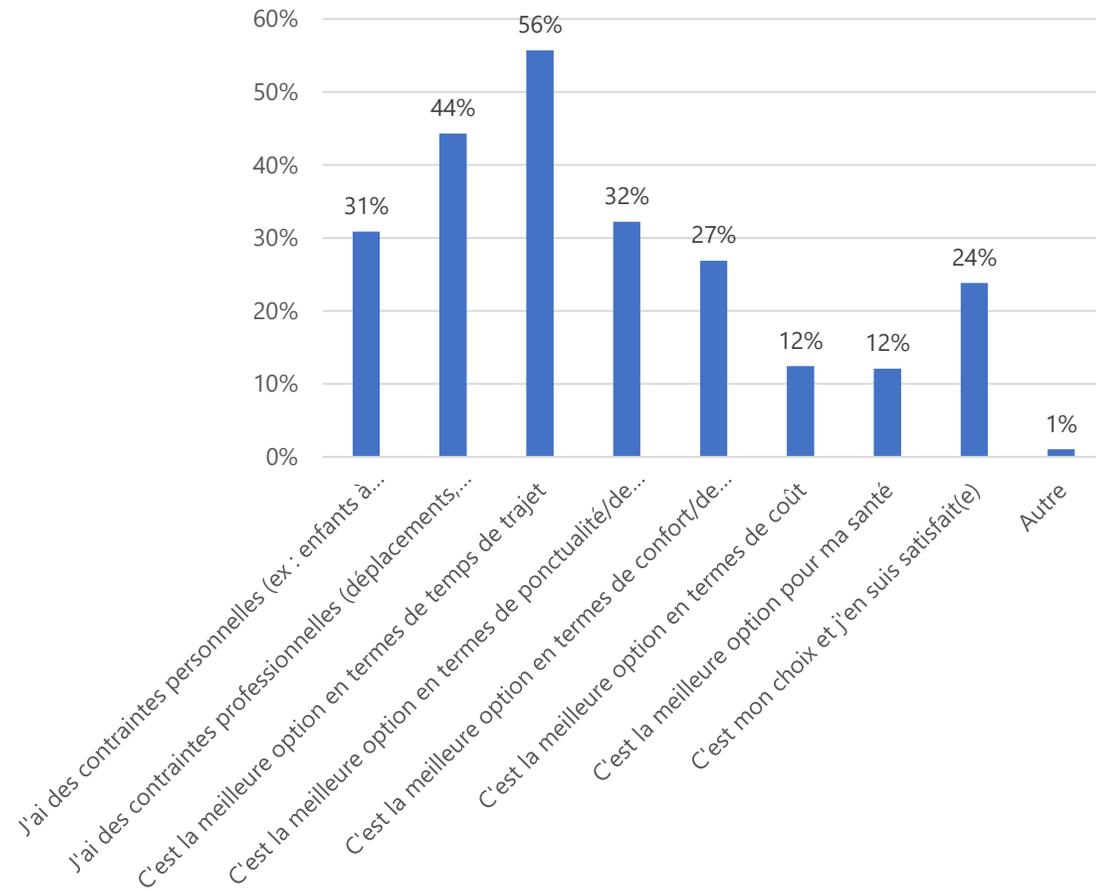


Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport en pourcentage de la CC Castelnaudary Lauragais Audois

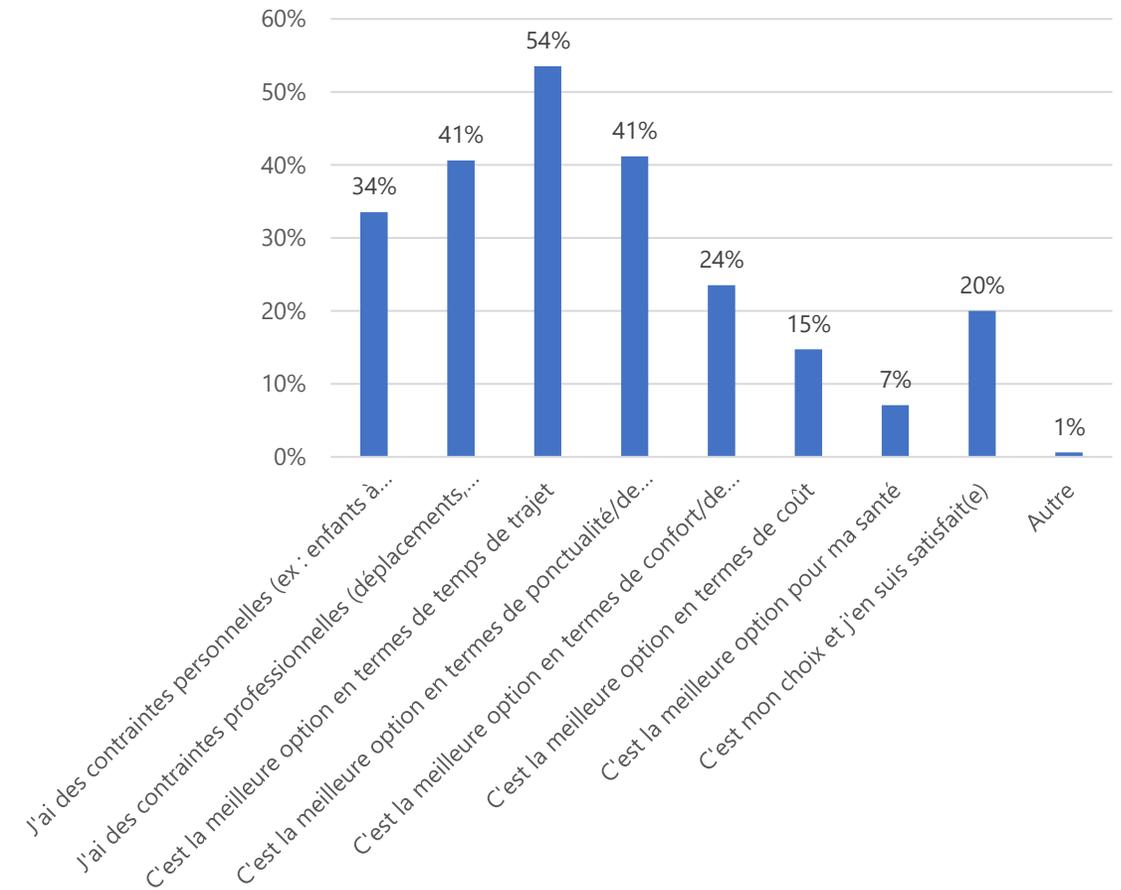


Raisons du choix du mode de transport

Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport en pourcentage de la CC Lauragais Revel Sorézois

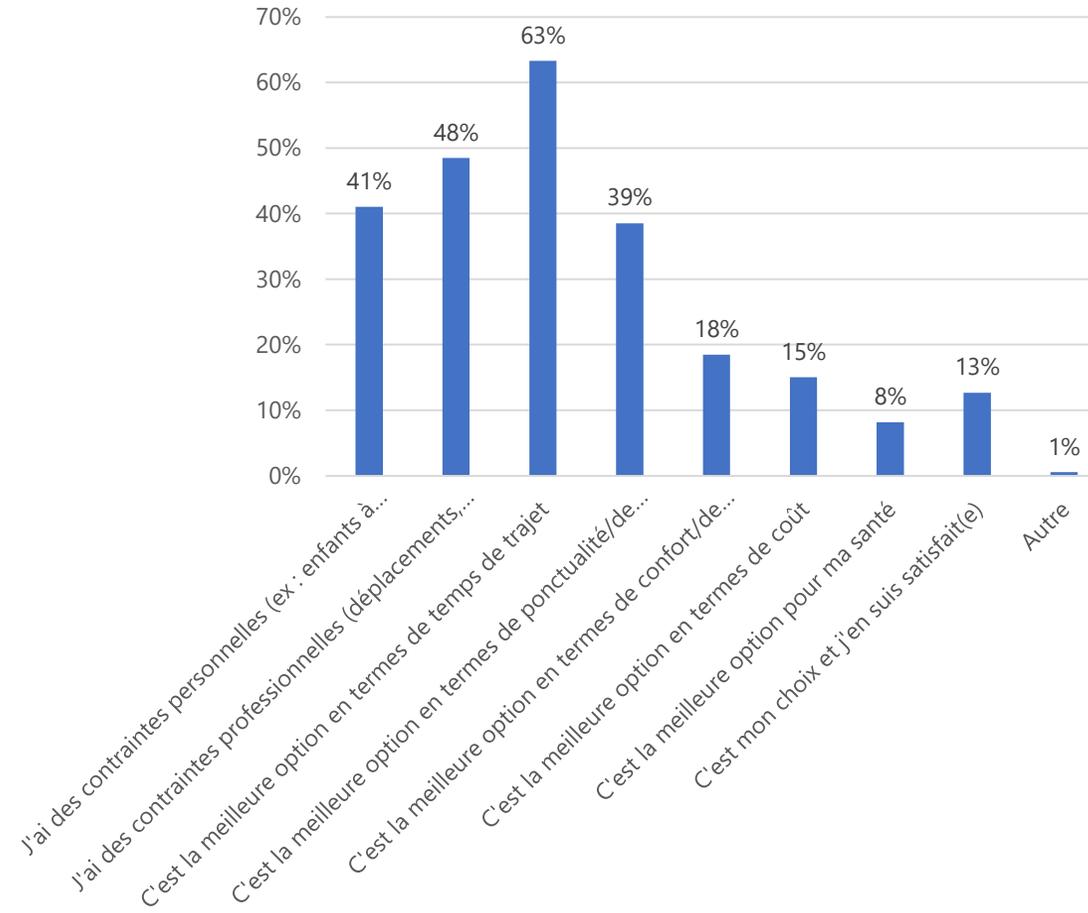


Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport en pourcentage de la CC Piège Lauragais Malepère



Raisons du choix du mode de transport

Raison des répondant en ce qui concerne leur choix de mode de transport en pourcentage de la CC Terres du Lauragais



Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements

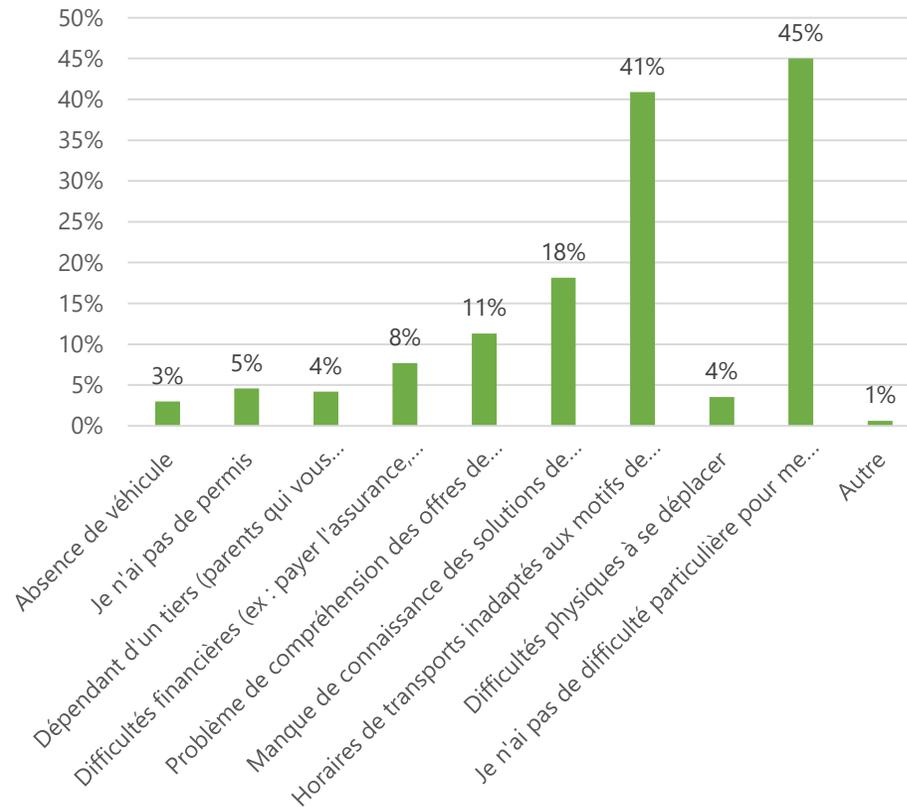
Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondants par EPCI en pourcentage (3 choix de réponses)					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Absence de véhicule	5%	2%	1%	3%	3%
Je n'ai pas de permis	7%	4%	5%	4%	5%
Dépendant d'un tiers (parents qui vous véhiculent par exemple)	5%	2%	6%	4%	4%
Difficultés financières (ex : payer l'assurance, l'essence, l'entretien général ...)	10%	7%	6%	7%	8%
Problème de compréhension des offres de transports public	9%	9%	14%	12%	11%
Manque de connaissance des solutions de déplacement sur le territoire	15%	16%	22%	19%	18%
Horaires de transports inadaptés aux motifs de déplacements	32%	34%	32%	52%	41%
Difficultés physiques à se déplacer	6%	4%	3%	3%	4%
Je n'ai pas de difficulté particulière pour me déplacer	50%	54%	46%	37%	45%
Autre	1%	0%	1%	1%	1%

Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements

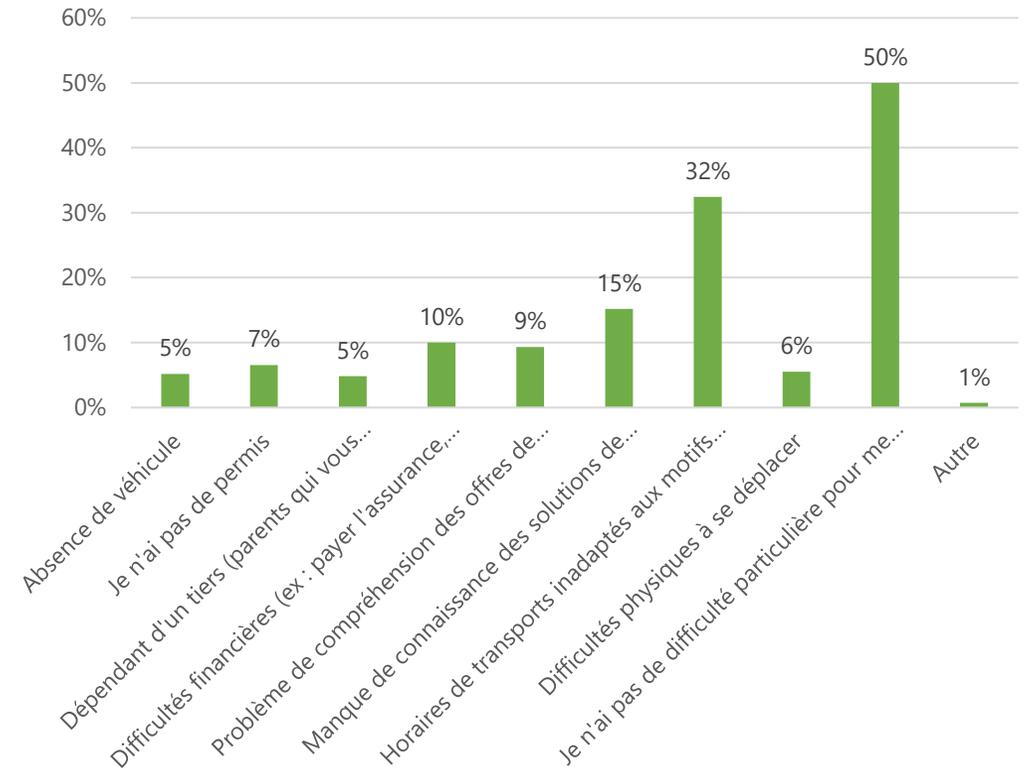
Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondants par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage (3 choix de réponses)					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Absence de véhicule	2%	2%	3%	2%	12%
Je n'ai pas de permis	13%	6%	3%	4%	18%
Dépendant d'un tiers (parents qui vous véhiculent par exemple)	17%	6%	3%	2%	7%
Difficultés financières (ex : payer l'assurance, l'essence, l'entretien général ...)	2%	11%	5%	6%	14%
Problème de compréhension des offres de transports public	8%	6%	10%	13%	14%
Manque de connaissance des solutions de déplacement sur le territoire	19%	16%	18%	24%	15%
Horaires de transports inadaptés aux motifs de déplacements	42%	57%	34%	50%	31%
Difficultés physiques à se déplacer	4%	5%	6%	1%	4%
Je n'ai pas de difficulté particulière pour me déplacer	40%	37%	51%	36%	36%
Autre	0%	0%	18%	6%	0%

Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements

Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondants du PETR Pays Lauragais en pourcentage

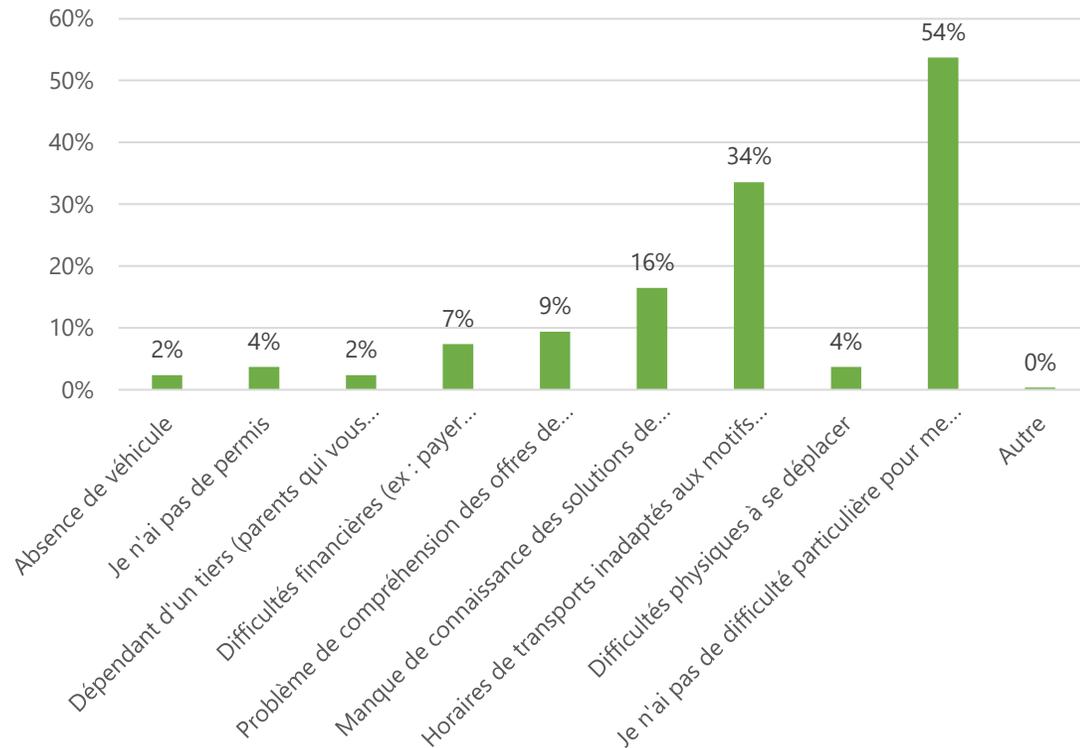


Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondants de la CC Castelnaudary Lauragais Audois en pourcentage

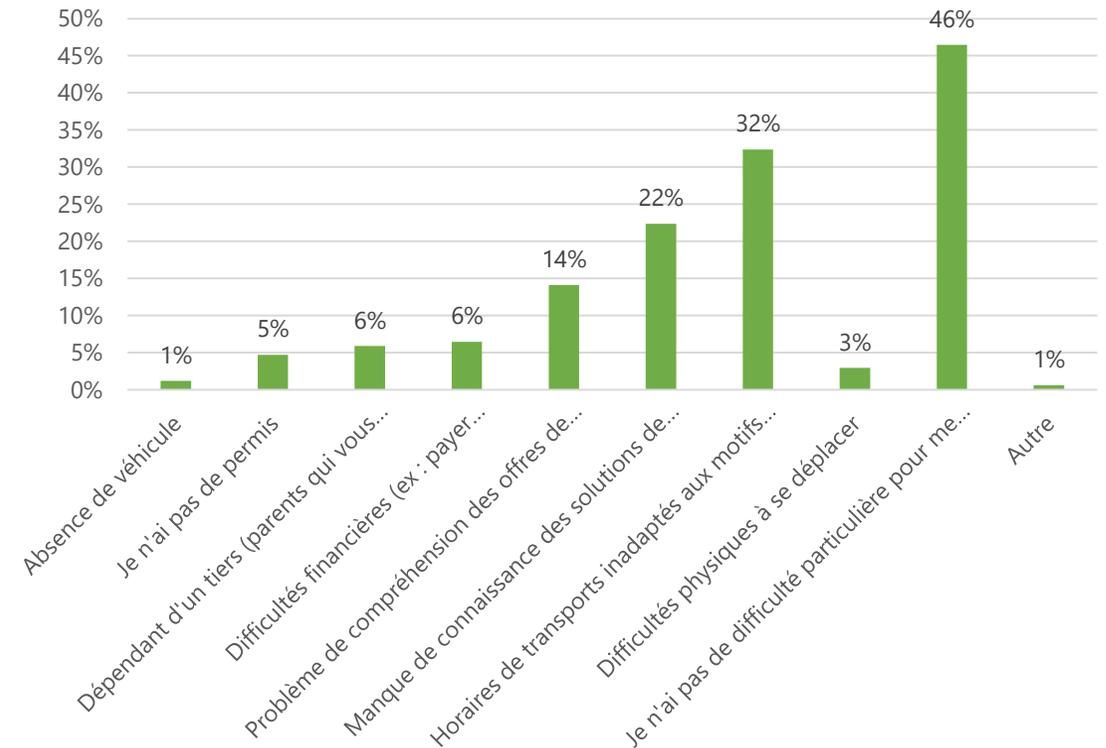


Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements

Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondants de la CC Lauragais Revel Sorézois en pourcentage

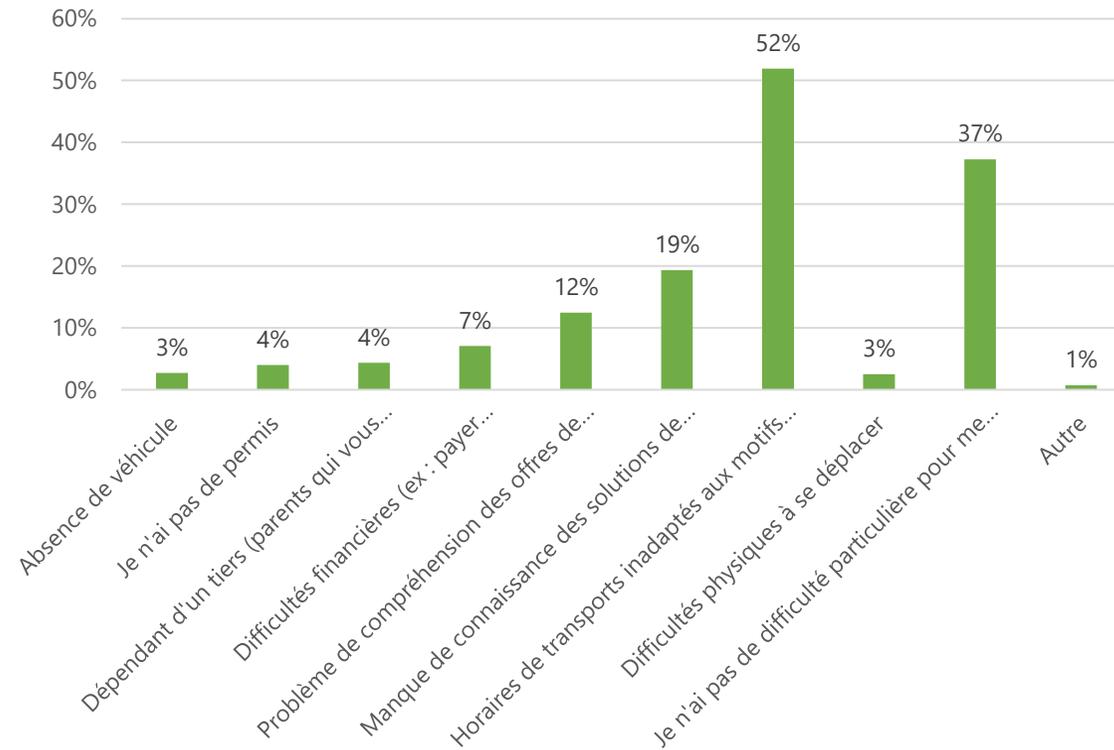


Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondants de la CC Piège Lauragais Malepère en pourcentage



Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements

Principales difficultés/obstacles rencontrés pour les déplacements des répondant de la CC Terres du Lauragais en pourcentage



Changements d'habitudes de déplacement avec le covid 19

Changements d'habitudes (et mode) de déplacement suite à la crise sanitaire Covid 19 par EPCI en pourcentage					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Non	73%	73%	79%	73%	74%
Oui, complètement	9%	5%	3%	8%	7%
Oui, en partie	19%	21%	18%	20%	20%

Changement d'habitudes (et mode) de déplacement suite à la crise sanitaire Covid 19 par pôles d'équilibre (Bram, Nailloux, Revel et Villefranche de Lauragais), et centralité sectorielle (Castelnaudary) en pourcentage					
	Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Non	87%	73%	75%	78%	68%
Oui, complètement	0%	12%	7%	6%	8%
Oui, en partie	13%	15%	18%	16%	24%

Mode de transport qui souhaiterait être utilisé d'avantage

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants par EPCI en pourcentage						
		Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Mode de transport qui souhaiterais être utilisé davantage (Choix 1)	Covoiturage	11%	5%	6%	5%	7%
	Marche à pied	3%	6%	4%	2%	4%
	Transports collectifs (train, bus, car ...)	45%	45%	44%	60%	51%
	Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage	22%	19%	28%	16%	19%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	19%	25%	17%	16%	19%

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants par EPCI en pourcentage						
		Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Mode de transport qui souhaiterais être utilisé davantage (Choix 2)	Covoiturage	17%	14%	18%	19%	17%
	Marche à pied	17%	19%	16%	16%	17%
	Transports collectifs (train, bus, car ...)	31%	24%	32%	30%	29%
	Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage	14%	16%	17%	16%	16%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	21%	26%	17%	20%	21%

Mode de transport qui souhaiterait être utilisé d'avantage

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants par EPCI en pourcentage						
		Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Mode de transport qui souhaiterais être utilisé davantage (Choix 3)	Covoiturage	20%	19%	34%	27%	25%
	Marche à pied	23%	20%	19%	23%	22%
	Transports collectifs (train, bus, car ...)	25%	28%	15%	12%	19%
	Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage	13%	15%	11%	19%	16%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	20%	19%	21%	19%	19%

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants par EPCI en pourcentage						
		Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de- Lauragais	Castelnaudary
Mode de transport qui souhaiterais être utilisé davantage (Choix 1)	Covoiturage	7%	10%	5%	2%	5%
	Marche à pied	4%	5%	5%	1%	5%
	Transports collectifs (train, bus, car ...)	51%	58%	51%	58%	41%
	Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage	20%	9%	15%	18%	19%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	18%	17%	24%	21%	31%

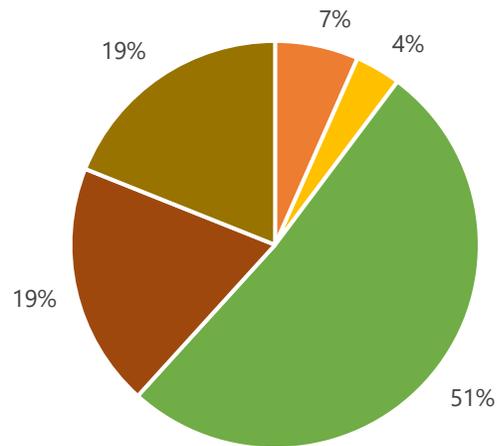
Mode de transport qui souhaiterait être utilisé d'avantage

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants par EPCI en pourcentage						
		Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Mode de transport qui souhaiterais être utilisé davantage (Choix 2)	Covoiturage	19%	13%	7%	15%	15%
	Marche à pied	23%	27%	26%	17%	15%
	Transports collectifs (train, bus, car ...)	31%	33%	24%	27%	35%
	Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage	12%	11%	18%	15%	9%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	15%	16%	24%	26%	26%

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants par EPCI en pourcentage						
		Bram	Nailloux	Revel	Villefranche-de-Lauragais	Castelnaudary
Mode de transport qui souhaiterais être utilisé davantage (Choix 3)	Covoiturage	24%	27%	26%	30%	11%
	Marche à pied	18%	20%	23%	26%	39%
	Transports collectifs (train, bus, car ...)	12%	7%	23%	14%	17%
	Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage	12%	13%	13%	18%	6%
	Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)	35%	33%	15%	12%	28%

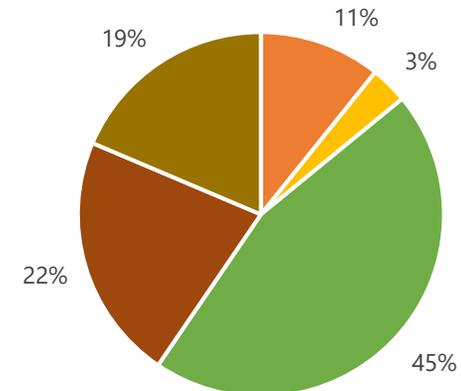
Mode de transport qui souhaiterait être utilisé d'avantage

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants du Pays Lauragais en pourcentage



- Covoiturage
- Marche à pied
- Transports collectifs (train, bus, car ...)
- Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage
- Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)

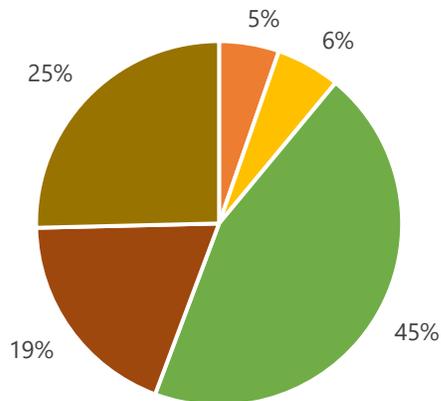
Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants de la CC Castelnaudary Lauragais Audois en pourcentage



- Covoiturage
- Marche à pied
- Transports collectifs (train, bus, car ...)
- Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage
- Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)

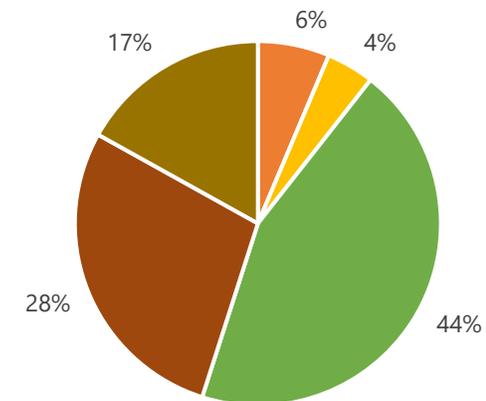
Mode de transport qui souhaiterait être utilisé d'avantage

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants de la CC Lauragais Revel Sorézois en pourcentage



- Covoiturage
- Marche à pied
- Transports collectifs (train, bus, car ...)
- Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage
- Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)

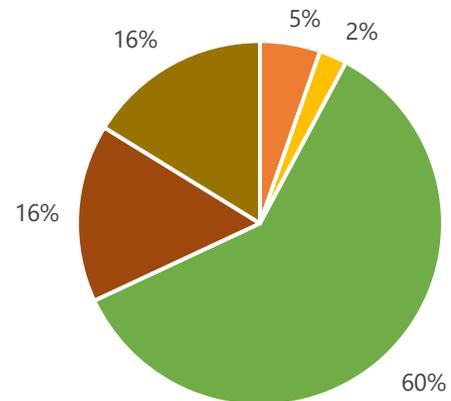
Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants de la CC Piège Lauragais Malepère en pourcentage



- Covoiturage
- Marche à pied
- Transports collectifs (train, bus, car ...)
- Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage
- Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)

Mode de transport qui souhaiterait être utilisé d'avantage

Mode de déplacement qui voudrait être utilisé d'avantage si l'offre est mieux adaptée aux besoins des répondants de la CC Terres du Lauragais en pourcentage



- Covoiturage
- Marche à pied
- Transports collectifs (train, bus, car ...)
- Véhicule électrique/ hybride/ en autopartage
- Vélo, Vélo à Assistance Electrique, Glisse Urbaine (trottinette, overboard, skate...)

Annexes

*Partie 2 - L'enquête auprès des **communes***

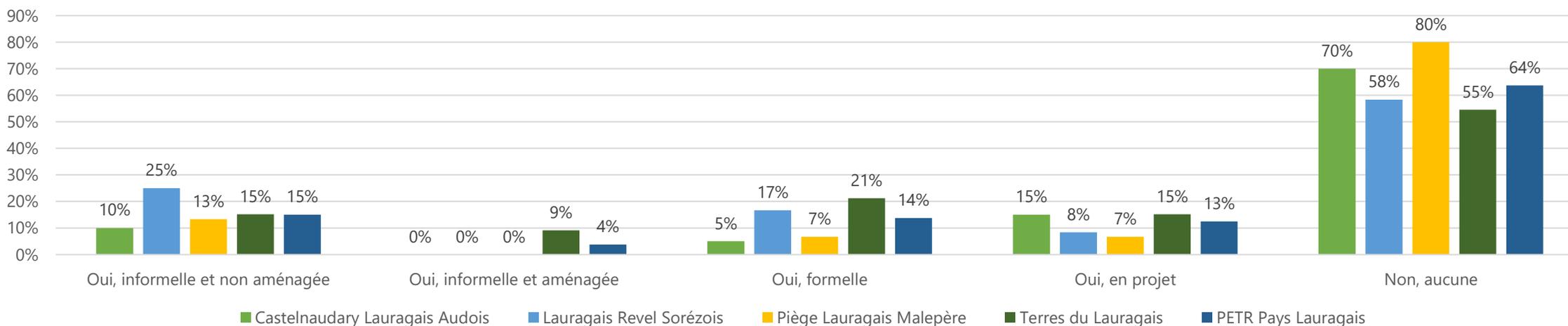
L'enquête auprès des communes : pourcentage et nombre de réponses

Pourcentage de réponses des communes		
Nom	Nombre de réponses	Taux de réponses par EPCI par rapport au nombre total de communes dans l'EPCI
Castelnaudary Lauragais Audois	20	47%
Lauragais Revel Sorézois	12	43%
Piège Lauragais Malepère	15	39%
Terres du Lauragais	33	57%
Nombre total de réponses au sein des EPCI	80	

Présence d'aires de stationnement de covoiturage

Connaissance de l'existence d'aires de stationnement de covoiturage sur les communes en pourcentage (plusieurs réponses pouvait être sélectionnées)					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Oui, informelle et non aménagée	10%	25%	13%	15%	15%
Oui, informelle et aménagée	0%	0%	0%	9%	4%
Oui, formelle	5%	17%	7%	21%	14%
Oui, en projet	15%	8%	7%	15%	13%
Non, aucune	70%	58%	80%	55%	64%

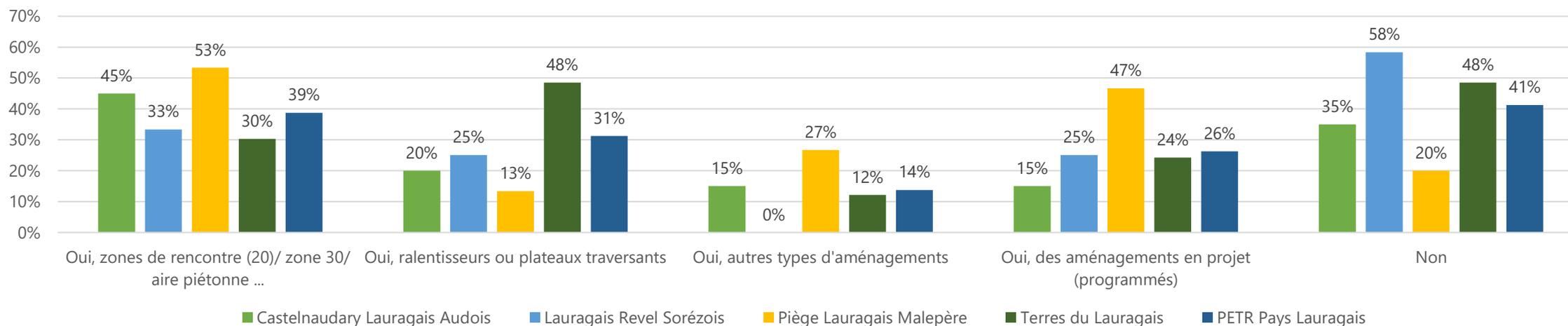
Présence d'aires de stationnement de covoiturages sur les communes en pourcentage



Aménagements en faveur du partage de la voirie

Connaissance des aménagements en faveur du partage de la voirie sur les communes en pourcentage (plusieurs réponses pouvait être sélectionnées)					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Oui, zones de rencontre (20)/ zone 30/ aire piétonne ...	45%	33%	53%	30%	39%
Oui, ralentisseurs ou plateaux traversants	20%	25%	13%	48%	31%
Oui, autres types d'aménagements	15%	0%	27%	12%	14%
Oui, des aménagements en projet (programmés)	15%	25%	47%	24%	26%
Non	35%	58%	20%	48%	41%

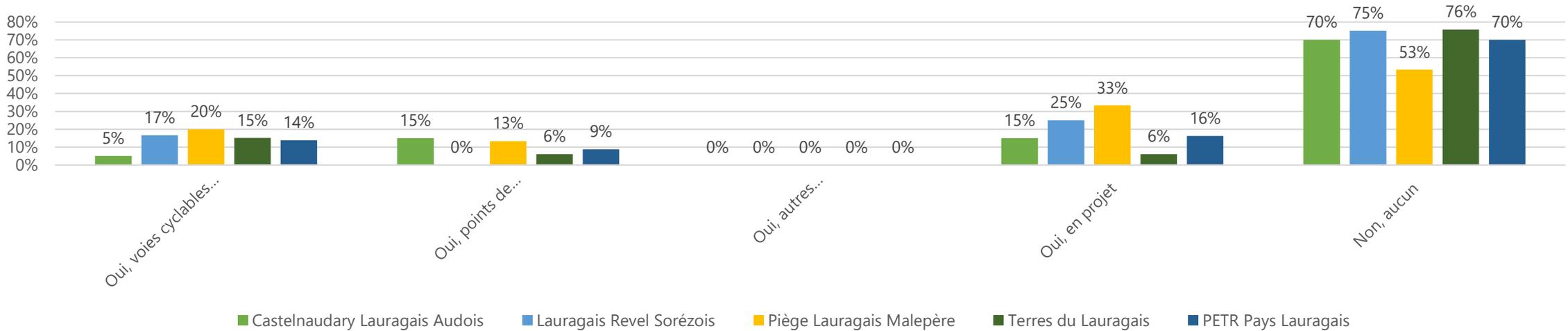
Aménagement de partage de la voirie sur les communes en pourcentage



Aménagements en faveur du partage de la voirie avec les vélos

Connaissance des aménagements en faveur du partage de la voirie avec les vélos sur les communes en pourcentage (plusieurs réponses pouvait être sélectionnées)					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Oui, voies cyclables aménagées (pistes, bandes cyclables, chemins...)	5%	17%	20%	15%	14%
Oui, points de stationnement vélos sur l'espace public	15%	0%	13%	6%	9%
Oui, autres aménagements, équipements ou services	0%	0%	0%	0%	0%
Oui, en projet	15%	25%	33%	6%	16%
Non, aucun	70%	75%	53%	76%	70%

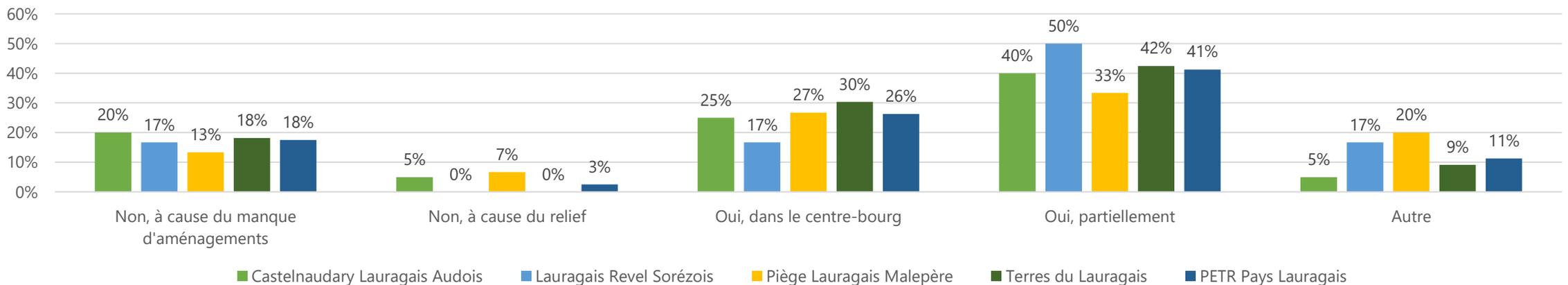
Aménagements en faveur du partage de la voirie avec les vélos sur les communes en pourcentage



Commune est adaptée à la marche à pied (aménagement de trottoirs, zones partagées qualitatives, traversées piétonnes sécurisées...)?

Avis des répondant afin de savoir si leur commune est adaptée à la marche à pied (aménagement de trottoirs, zones partagées qualitatives, traversées piétonnes sécurisées...)					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Non, à cause du manque d'aménagements	20%	17%	13%	18%	18%
Non, à cause du relief	5%	0%	7%	0%	3%
Oui, dans le centre-bourg	25%	17%	27%	30%	26%
Oui, partiellement	40%	50%	33%	42%	41%
Autre	5%	17%	20%	9%	11%

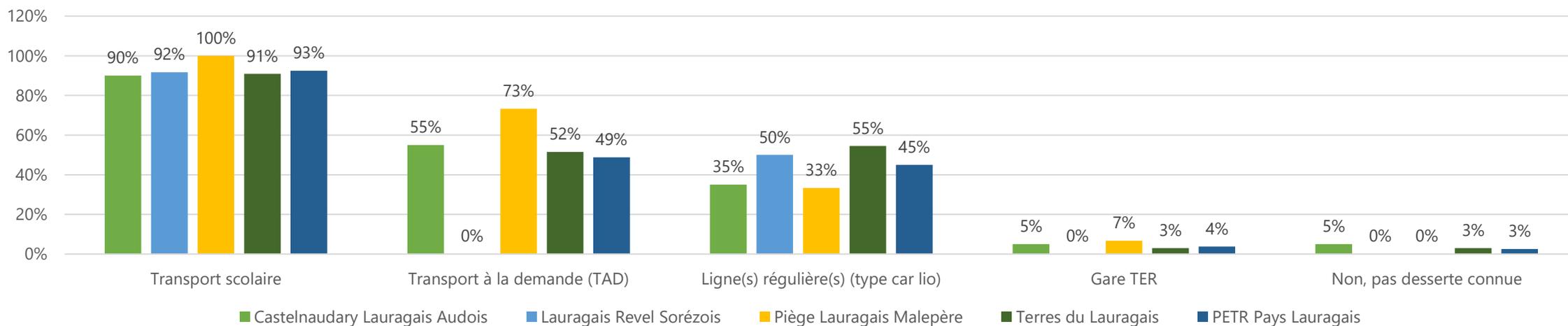
Commune est adaptée à la marche à pied (aménagement de trottoirs, zones partagées qualitatives, traversées piétonnes sécurisées...)



Desserte des communes en transports

Type de transports publics qui déservent les communes selon les répondants					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Transport scolaire	90%	92%	100%	91%	93%
Transport à la demande (TAD)	55%	0%	73%	52%	49%
Ligne(s) régulière(s) (type car lio)	35%	50%	33%	55%	45%
Gare TER	5%	0%	7%	3%	4%
Non, pas desserte connue	5%	0%	0%	3%	3%

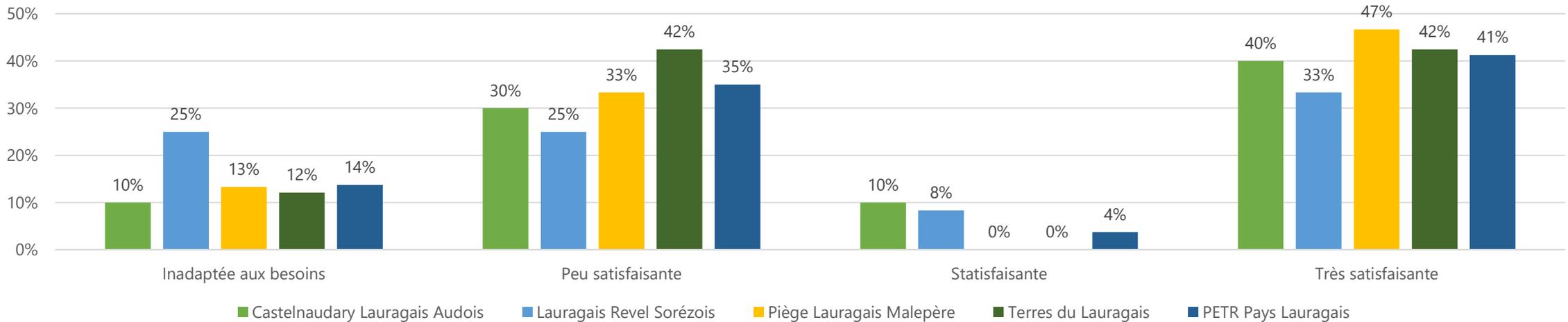
Type de transports publics qui déservent les communes



Qualification de la desserte de la commune

Qualification de la desserte du territoire selon les répondants					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Inadaptée aux besoins	10%	25%	13%	12%	14%
Peu satisfaisante	30%	25%	33%	42%	35%
Satisfaisante	10%	8%	0%	0%	4%
Très satisfaisante	40%	33%	47%	42%	41%

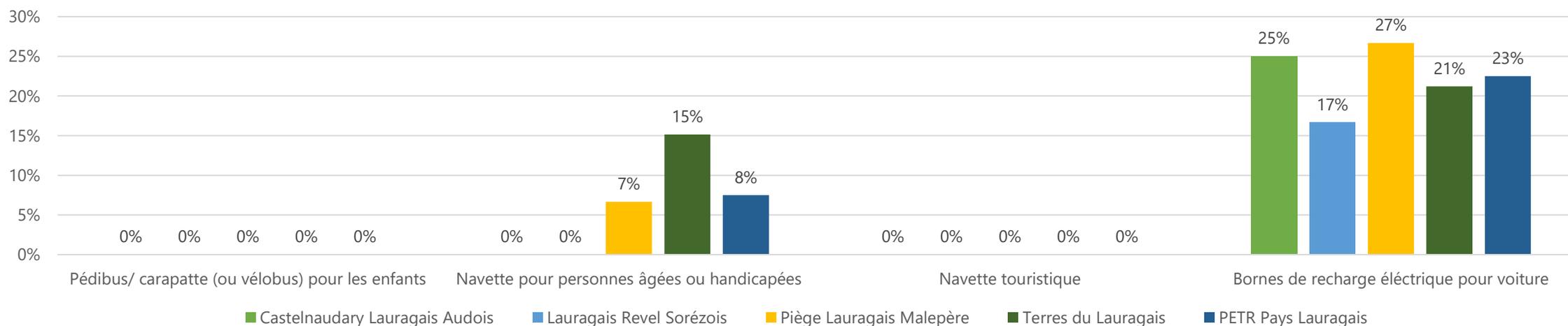
Qualification de la desserte du territoire



Autres solutions de déplacement

Autre solution de déplacement selon les répondants par EPCI					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Pédibus/ carapatte (ou vélobus) pour les enfants	0%	0%	0%	0%	0%
Navette pour personnes âgées ou handicapées	0%	0%	7%	15%	8%
Navette touristique	0%	0%	0%	0%	0%
Bornes de recharge électrique pour voiture	25%	17%	27%	21%	23%

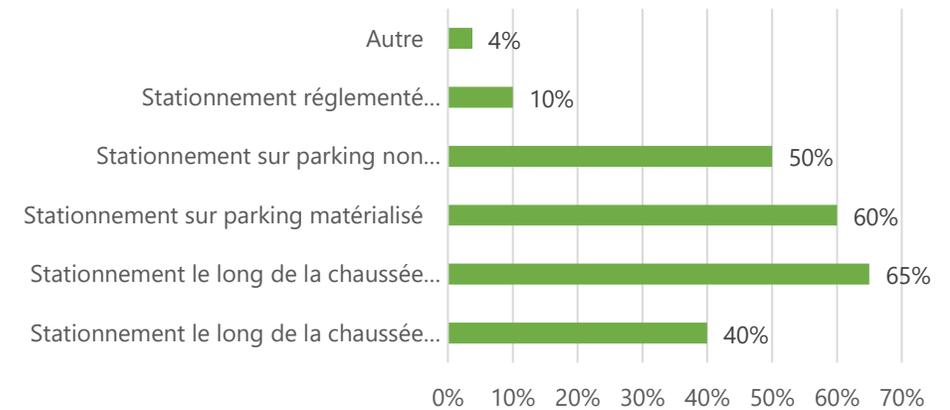
Autre solution de déplacement



Condition de stationnement sur l'espace public

Condition de stationnement dans l'espace public					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Stationnement le long de la chaussée matérialisé	45%	25%	53%	36%	40%
Stationnement le long de la chaussée non matérialisé	65%	67%	60%	67%	65%
Stationnement sur parking matérialisé	50%	50%	67%	67%	60%
Stationnement sur parking non matérialisé	60%	50%	47%	45%	50%
Stationnement réglementé (stationnement minute, zone bleue...), hors stationnement obligation personnes à mobilité réduite, transport de fond...	5%	17%	13%	9%	10%
Autre	0%	0%	0%	9%	4%

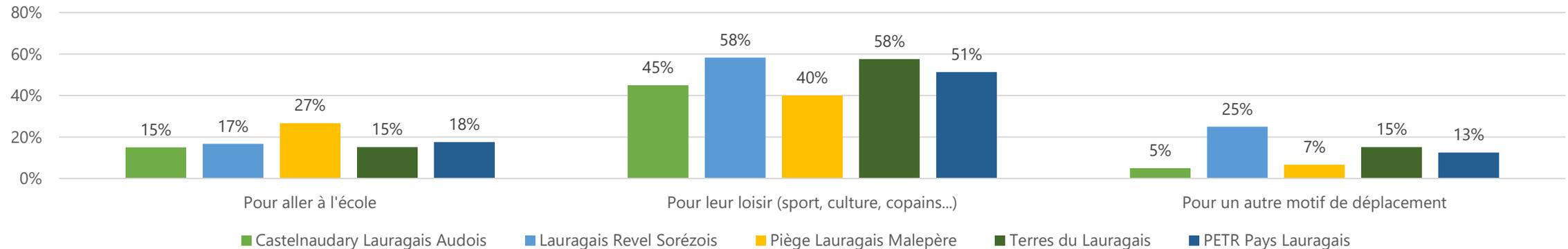
Condition de stationnement dans l'espace public du PETR Pays Lauragais



Difficultés rencontrées par les jeunes pour se déplacer

Difficultés rencontrées par les jeunes en termes de déplacement					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Pour aller à l'école	15%	17%	27%	15%	18%
Pour leur loisir (sport, culture, copains...)	45%	58%	40%	58%	51%
Pour un autre motif de déplacement	5%	25%	7%	15%	13%

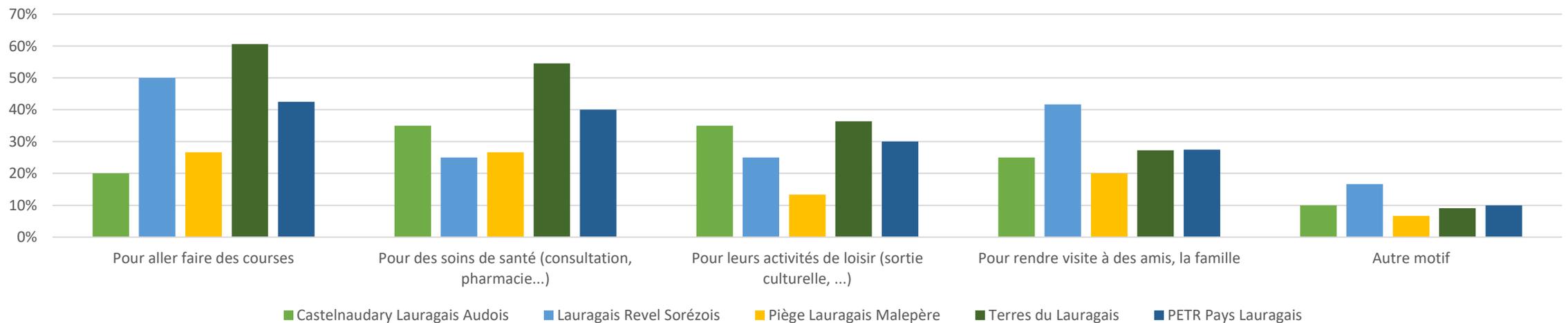
Motifs de difficultés de déplacement rencontrés par les jeunes



Difficultés rencontrées par les séniors pour se déplacer

Difficultés rencontrées par les séniors pour se déplacer en fonction du motif selon les répondants					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Pour aller faire des courses	20%	50%	27%	61%	43%
Pour des soins de santé (consultation, pharmacie...)	35%	25%	27%	55%	40%
Pour leurs activités de loisir (sortie culturelle, ...)	35%	25%	13%	36%	30%
Pour rendre visite à des amis, la famille	25%	42%	20%	27%	28%
Autre motif	10%	17%	7%	9%	10%

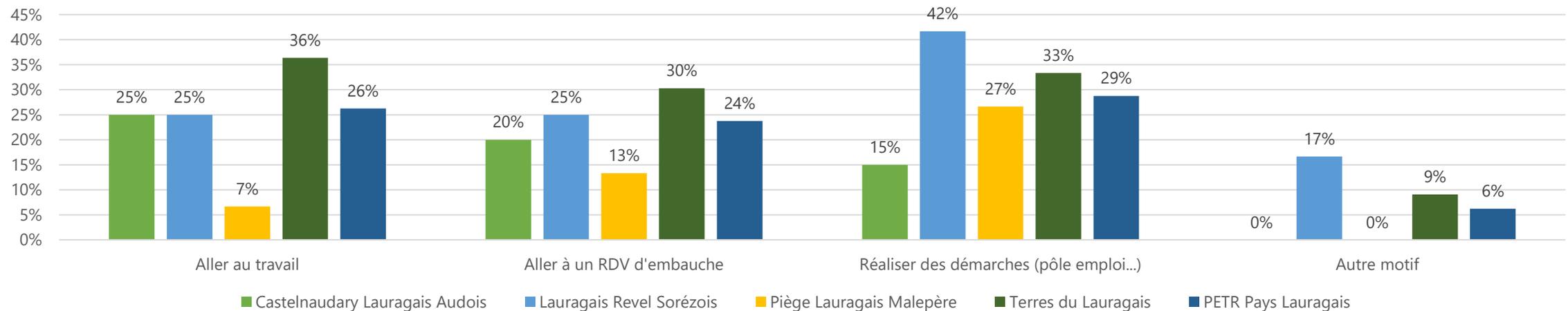
Motifs de difficultés de déplacement rencontrés par les séniors



Difficultés rencontrées par les actifs pour se déplacer

Difficultés des actifs ou des personnes en recherche d'emploi pour se déplacer					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Aller au travail	25%	25%	7%	36%	26%
Aller à un RDV d'embauche	20%	25%	13%	30%	24%
Réaliser des démarches (pôle emploi...)	15%	42%	27%	33%	29%
Autre motif	0%	17%	0%	9%	6%

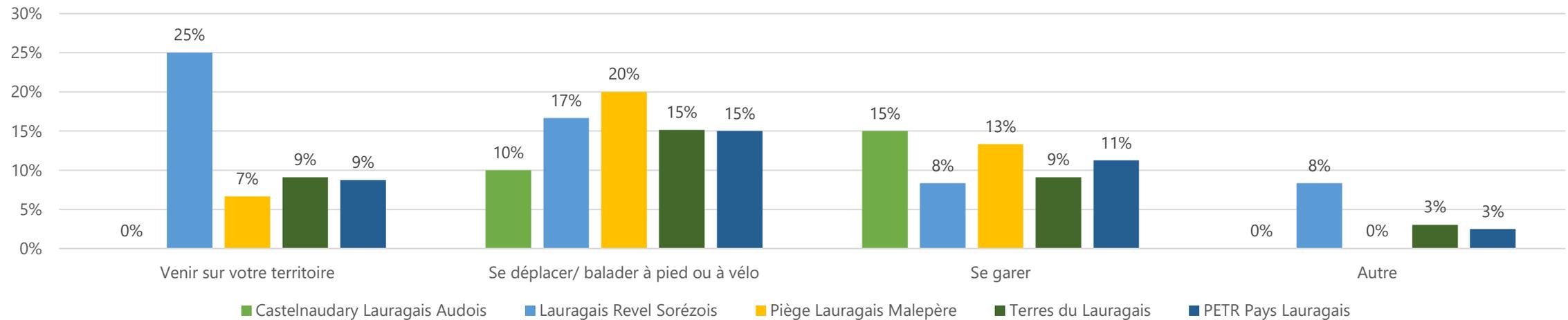
Difficultés des actifs ou des personnes en recherche d'emploi pour se déplacer



Difficultés rencontrées par les touristes pour se déplacer

Difficultés des visiteurs et des touristes sur la commune					
	Castelnaudary Lauragais Audois	Lauragais Revel Sorézois	Piège Lauragais Malepère	Terres du Lauragais	PETR Pays Lauragais
Venir sur votre territoire	0%	25%	7%	9%	9%
Se déplacer/ balader à pied ou à vélo	10%	17%	20%	15%	15%
Se garer	15%	8%	13%	9%	11%
Autre	0%	8%	0%	3%	3%

Motifs de difficultés de déplacement rencontré par les touristes



Annexes

*Partie 3 - L'enquête auprès des **employeurs***

L'enquête auprès des grands employeurs du territoire

	Etablissement	Territoire implantation	Taille emploi
1	SA LA DINEE	Avignonet-Lauragais	Moins de 50 salariés
2	KORIAN MAISON D'EMILIENNE	Cahuzac (près de Revel)	
3	EHPAD Les Roses - Calmont	Calmont	Entre 50 et 99 salariés
4	EPLEFPA Agricampus Castelnaudary	Castelnaudary	
5	COMPAGNIE MONTAGNE NOIRE	Durfort	
6	TERREAL	Lasbordes	
7	EHPAD L ACACIA	Nailloux	
8	ESAT le Razes	Nailloux	
9	SCOPELEC	Revel	
10	SA RECAPE	Revel	
11	SN SAS MECALASER	Revel	
12	SAS DUCAMY	Revel	
13	Collège Les Roussillous	Saint-Pierre-de-Lages	Entre 100 et 199 salariés
14	SAS TRANSPORTS EN LAURAGAIS	Villefranche-de-Lauragais	
15	EHPAD MAISONNEUVE	Villefranche-de-Lauragais	
16	CC Piège Lauragais Malepère	Bram	
17	PLASTISUD	Castelnaudary	
18	Commune de Revel	Revel	
19	CIAS Piège Lauragais Malepère	Villasavary	
20	Mairie de Villefranche-de-Lauragais	Villefranche-de-Lauragais	
21	LPO Léon Blum	Villefranche-de-Lauragais	Entre 200 et 499 salariés
22	Hyper U Villefranche de Lauragais	Villefranche-de-Lauragais	
23	CC Castelnaudary Lauragais Audois	Castelnaudary	
24	Mairie de Castelnaudary	Castelnaudary	
25	ARTERRIS	Castelnaudary	
26	Centre Hospitalier de Revel	Revel	
27	CAZAL SAS	Salles-sur-l'Hers	
28	CC Terres du Lauragais	Villefranche-de-Lauragais	
29	Nutrition & santé	Revel	Plus de 500 salariés

Annexes

Partie 5 - Les ateliers avec la société civile

Annexes

Partie 6 - Les ateliers avec les citoyens

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Castelnaudary Lauragais Audois

PUBLIC CIBLE "Mobilité au travail"

		POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Travaille sur Castelnaudary"	Trajets sur la ville / trajets courts	* Navette interurbaine sur la ville de Castelnaudary. Lieux très fréquentés bien desservis. (Dribus)	*Les arrêts de la navette sont mal matérialisés (horaires en ligne pas précis et physiquement très peu de signalétique) Ex : Arrêt Fontenilles pas du matérialisé (ni sur place ni sur les fiches horaires)
"Travaille sur le territoire de la ComdeCom Castelnaudary Lauragais Audois "	Déplacements au sein de la CC	Covoiturage solidarité locale marche bien (enfants, 3eme âge) Lignes régulières nombreuses (intéressant d'ouvrir au grand public)	Pour faire les courses utilisation de la voiture pour des questions pratiques (charges trop lourdes) et sécurité (vélo sur les grands axes dangereux) TAD : Réservations à l'avance est un frein à l'utilisation + arrêts trop loin du domicile + Manque de communication (même auprès des élus)
"Travaille sur la métropole"	Trajets longs essentiellement pour se rendre sur son lieu de travail	Présence de la gare à Castelnaudary - Les horaires sont plutôt adaptés aux pratiques professionnelles (bonne fréquence). Vers Carcassonne et Toulouse. Utilisation du train : Bénéfice sur les coûts de trajets, l'impact environnemental, fatigue quotidienne.	* Les lignes régulières de bus ne sont adaptées qu'aux pratiques scolaires (arrêts desservis, horaires adaptés aux élèves, moins d'Horaires pendant les vacances, un temps de trajet très long en comparaison à la voiture). Il manque des arrêts pour être adaptés aux pratiques quotidiennes (marchés, ZA, lieux culturels, etc.)
"Personne en recherche d'emploi"		Les déplacements sont moins fréquents pour ces personnes. - Le bus (exemple Lasbordes Carca 1€) avantage.	

SOUHAITS D'AMELIORATION

Développer le télétravail

- * Déploiement de structures qui accueillent les télétravailleurs - Coworking. L'espace de coworking de Salles sur l'Hers fonctionne bien. Les personnes qui ont l'habitude d'y travailler ont créé des liens, comme dans une entreprise entre collègues.
- * Améliorer la connexion haut-débit

Développer la pratique des TC

- * Afficher les horaires de bus en version papier dans les arrêts de bus, dans les mairies, dans les commerces/services de proximité (épiceries, bistros, etc.). Publier les horaires également sur les bulletins municipaux.
- * Préciser les lieux exacts des arrêts de bus et pas uniquement le nom de l'arrêt (cartographie, panneaux, etc.)
- * Augmenter la fréquence des arrêts de bus
- * TAD : Permettre aux personnes de prendre le bus plus proche de chez eux, voir à leur domicile directement (ex : Bus mis en place par la région pour la vaccination - Arrêts dans les hameaux)
- * Favoriser le rabattement des villages vers les gares du territoire

Développer la pratique du Vélo

- * Mieux aménager la partie audoise du Canal
- * Voies plus sécurisées (notamment grands axes)
- * Stationnement Vélos sécurisés (principalement pour les VAE qui coutent + chers)
- * Installation boxes sécurisés aux nœuds de fréquentation
- * Système Vélib' le long du canal ? pour éviter d'utiliser son propre vélo et éviter la problématique du stationnement. Imaginer un réseau de loueurs sur le territoire (Possibilité de louer chez un et de la ramener chez un autre)

Développer la pratique du covoiturage - Autopartage

- * Organiser des outils locaux de covoiturage adaptés à des thématiques de déplacement (loisirs extrascolaires, culture, etc.) ou par village (sentiment de confiance)
- * Idée de voiture en autopartage communale pour rabattre vers les pôles et éviter la deuxième voiture (comme à Villerouge-Termenès)

Développer plus largement le Canal du Midi (à pieds, sur l'eau, à Vélo)

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Castelnaudary Lauragais Audois

PUBLIC CIBLE "Séniors"

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Séniors actif impliqué dans la vie locale"	Solidarité (voisins, famille à proximité): pour dépanner c'est une bonne pratique Pour les personnes dans une situation confortable: appel taxi Les associations s'occupent de leurs adhérents: propose des moyens de déplacement, aide au rapprochement de covoitureurs...	La question de la ressource est importante (moyens financiers) Le Transport à la Demande marche mal, n'est pas adapté: - n'est pas connu (visibilité/ lisibilité) - difficile à la compréhension (besoin d'expliquer aux populations) - ne fonctionne pas ne porte à porte (besoin d'aller jusqu'au bourg, se fait en voiture donc nécessite d'avoir une voiture et de pouvoir la conduire) - n'est pas adapté pour des RDV médicaux par exemple car service qui ne fonctionne pas tous les jours (prise de RDV 6 mois à l'avance et pas le choix du jour et créneau horaire)
"Séniors actif impliqué dans la vie locale"	Solidarité (voisins, famille à proximité): pour dépanner c'est une bonne pratique Pour les personnes dans une situation confortable: appel taxi Les associations s'occupent de leurs adhérents: propose des moyens de déplacement, aide au rapprochement de covoitureurs...	En dehors du TAD, il n'y a pas d'autres transports collectifs Il y a un manque d'infrastructures cyclables, d'itinéraires aménagés/ sécurisés (problème du franchissement des giratoires).
"personnes dépendantes et 4ème âge"	Les séniors reviennent habiter en ville (à Castelnaudary): mais c'est dommage que ce soit la seule solution possible	Certaines situations laissent les personnes âgées isolées, seule face à leur problème. Exemple d'une personne ayant subi une opération: ne peut pas se déplacer suite à son retour à domicile (au moins temporairement). Les gens n'osent pas parfois demander de l'aide. Absence de relai local: le service social est passé à l'échelle intercommunale du coup il n'y a plus de "suivi" des personnes au niveau local. Il y a un problème d'identification du bon interlocuteur (foisonnement d'acteurs: Département, intercommunalité et parfois de façon plus informelle en local). Il y a un besoin de proximité sur ce sujet auprès des personnes dépendantes (temporairement ou de façon permanente). Il n'y a plus de services ambulants (par exemple boulanger qui apporte aussi d'autres petits services: passage à la pharmacie, courrier...): cependant pendant le confinement certains commerçants ont remis en place des tournées. Ce qui ne permet pas de faire durer les services ambulants, c'est le modèle économique de ce type de commerce. Attention à la barrière numérique: un vrai frein à l'information (certains séniors ne sont pas à l'aise avec l'outil informatique et certains ne disposent pas d'une connexion suffisamment performante)

SOUHAITS D'AMELIORATION

Une solution pertinente pour les séniors serait un TAD qui fonctionne tous les jours, va au domicile des personnes et est gratuit

Le vélo est un mode pertinent également, cependant la première action serait de mettre en place des itinéraires sécurisés (exemple: ancienne voie de chemin de fer de Castelnaudary à Revel, poursuite itinéraire de Villeneuve la Comptal, passant par Fendeille et jusqu'à Castelnaudary). Suite à l'aménagement des itinéraires, il pourrait être proposé une aide à l'achat (VAE comme vélo classique)

Réduire l'usage de la voiture est un objectif: en proposant des alternatives ou en amenant les services à la population

Avoir des aires de covoiturage sur le secteur et pourquoi pas un outil de mise en relation des personnes (notamment sur Castelnaudary)

De façon plus globale, il y a nécessité de trouver les bons leviers pour réactiver la solidarité (relais locaux, moyens financiers, mobilisation citoyenne, association, etc.)

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Terres du Lauragais

PUBLIC CIBLE "Séniors"

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Séniors actif impliqué dans la vie locale"	<p>La voiture est utilisée pour aller jusqu'aux terminus métro (Ramonville notamment) La TAD marche et a son utilité notamment pour aller au marché.</p>	<p>Les transports collectifs existants pour le secteur de Lanta ou Caraman mais positionnés à 1 ou 2 kms de certains bourgs: pour y aller obligation à utiliser la voiture. Pas d'offre de transport collectif pour les communes aux franges de l'agglomération toulousaine. Les lignes Tisséo passent sur le territoire (Aigrefeuille notamment mais ne s'y arrêtent pas)</p> <p>Un vrai manque d'alternatives à la voiture pour aller sur certaines destinations: notamment la clinique Monié ou encore la zone d'activité de Villefranche</p> <p>La population est prête pour le vélo (beaucoup ont des VAE y compris séniors) mais il y a un vrai problème de sécurité.</p>
"personnes dépendantes et 4ème âge"	<p>L'entraide familiale, voisinage et élus: la solidarité citoyenne permet aux plus dépendants de disposer de ce dont ils ont besoin. Quelques services sont disponibles en local: médiathèque à Ste Foy, une Amap sur le territoire permet la livraison de produits frais locaux, les clubs/ associations ou encore foyer rural qui affrètent des bus ou cars (transporteurs)</p>	<p>Sur certain secteur les déplacements à pied posent un réel problème pour les séniors: la densité de trafic poids-lourds nuit aux traversées piétonnes notamment (par exemple depuis l'EPHAD jusqu'au lac de la Thésauque)</p>
SOUHAITS D'AMELIORATION		
	<p>- Maintenir à domicile et apporter les services au plus près des populations séniors pour réduire le besoin de déplacement: Disposer d'un bus France Services qui se déplace de village en village sur Terres de Lauragais Imaginer la résidentialisation intergénérationnelle pour permettre aux séniors de rester chez eux, sur le territoire. Une partie d'entre eux déménagent sur Saint Orens ou Revel (résidence séniors). Les jeunes (étudiants) pourraient hébergés par des séniors: cela implique de disposer de solutions de déplacements pour les jeunes notamment pour se rendre à la métropole et donc d'avoir une offre en transport collectif</p> <p>- Développer la mobilité douce: Des axes vélo sécurisés vers la métropole serait une bonne chose pour accompagner le développement de cette pratique au quotidien Certaines liaisons inter-bourgs pourraient être réaménagées pour permettre des liaisons piétonnes et cyclables (exemple de la route de Trébons à Vallègue, correspondant à un chemin peu entretenu, aménagement le long du cours d'eau la Saune, aménagement d'un itinéraire de Fonsgrives à Sainte-Foy) Dans certains cas, lorsque les chemins n'existent pas, il pourrait y avoir des voies de liaisons inter-bourgs peu utilisées mises en sens unique afin de permettre des aménagements cyclables Sur certaines centralités, il serait opportun de laisser plus de places aux piétons (trottoirs élargis) en réduisant la place de la voiture notamment la voiture stationnée (A Villefranche les axes centraux ne sont pas propices aux circulations piétonnes)</p>	

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Terres du Lauragais

PUBLIC CIBLE "Mobilité au travail"

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Travaille sur la métropole"	<p>Train pertinent pour les déplacements vers la métropole (pour les communes de la CC situées dans le secteur autour de la ligne ferroviaire) MAIS plusieurs points à améliorer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - fréquence et amplitude à augmenter (dernier train pour partir de Toulouse à 20h08 par exemple pas suffisant) - problématique de stationnement en gare de Villefranche notamment et Baziège (stationnement VP + vélos) - liaisons cyclables sécurisées à créer en liaisons vers les gares du territoire et plus globalement en rabattement depuis les petites communes vers le corridor principal où se trouvent toutes les offres de transports (transversales). Exemple : Gardouch <> Villefranche - travailler avec les entreprises pour qu'elles puissent proposer aux salariés des conditions satisfaisantes sur site pour les personnes venant en train + vélo par exemple : douche / vestiaires sur site <p>Espaces de coworking / tiers lieux à développer sur le territoire pour ceux qui ont la possibilité de télétravailler : avantages : stimulant et enrichissant (nouvelles rencontres, ne pas rester isoler chez soi ...). Attention : voir si prise en charge de l'employeur.</p> <p>Covoiturage pourrait être pertinent mais relève plutôt de la compétence des entreprises : outil de mise en relation pour des salariés qui auraient la même destination et qui travailleraient dans le même secteur. Manque d'aires de covoitages sur le territoire (celle de Nailloux est très bien positionnée). Pas d'aire de covoiturage sur Villefranche aujourd'hui de façon formelle (manqu au niveau de l'échangeur notamment).</p>	<p>Les bus ne semblent pas adaptés aujourd'hui pour des trajets d'actifs vers la métropole (fréquence, arrêts...) en tout cas pour le secteur proche du corridor (Gardouch etc.). Pour le secteur nord de la CC Lanta Caraman etc. le bus est adapté aux besoins des actifs.</p> <p>Le TAD n'est pas assez utilisé aujourd'hui car trop cher (2€), manque de communication, information également.</p>
	SOUHAITS D'AMELIORATION	
	<p>Pour les actifs du secteur Gardouch, Monclar etc. (les communes proches du corridor central) : pertinence du train en intermodalité avec le vélo : amélioration fréquence et amplitude de trains + travail sur le vélo : liaisons cyclables sécurisées + stationnement en gare</p> <p>Pour les actifs du secteur nord : bus, TAD avec amélioration des fréquences proposées et communication, information auprès des habitants</p> <p>Pour les actifs du secteur de Nailloux ?</p> <p>Pour tous les actifs de la CC : développement des tiers lieux, espaces de coworking + outil de mise en relation covoiturage et aires associées</p>	

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Piège Lauragais Malpère

PUBLIC CIBLE "Séniors"

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Séniors actif impliqué dans la vie locale"	<p>L'utilisation du vélo classique ou VAE au quotidien est aisé sur certaines polarités (notamment sur Bram), c'est moins le cas sur d'autres polarités où le relief est très contraignant pour cette pratique (exemple Fanjeaux)</p> <p>Les séniors font beaucoup de déplacements à pied: polarités qui disposent de tous les services et équipements nécessaires (superette, marché hebdomadaire, la poste) mais aussi pour l'accompagnement des petits enfants à l'école par exemple.</p> <p>La voiture reste le mode indispensable pour aller chez le médecin, faire des courses à Castelnaudary par exemple</p>	<p>Il y a un TAD qui dessert tous les villages de la Piège, mais plusieurs problèmes identifiés (contraignant, complexe d'usage et ne fonctionne pas bien):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nombreuses étapes avant de pouvoir prendre le service (inscription, appel téléphonique...) - l'inscription en ligne semble ne pas fonctionner - le service proposé n'est pas adapté aux besoins (certains jours, certains horaires...) <p>Manque de praticien et déplacements long pour aller voir un médecin (Belpech)</p>
"personnes dépendantes et 4ème âge"	<p>Le covoiturage fonctionne bien (entre voisins, amis...) pour aller faire des courses à plusieurs sur Castelnaudary par exemple</p> <p>La solidarité, l'entraide, fonctionnent bien également: voisins, amis, famille ou élus rendent service à ceux qui ne peuvent se déplacer (course)</p> <p>La vie associative est riche dans les villages, les séniors peuvent donc trouver sur place des activités (expositions, repas de village, pièces de théâtre...)</p> <p>Le transport scolaire est intéressant: à 1€, mais ne fonctionne pas en période de vacances, et nécessite de bien penser son déplacement (départ tôt le matin et retour tardif ou le midi si déplacement le mercredi)</p> <p>La gare de Bram est vraiment une offre intéressante pour aller à Toulouse ou même pour aller à</p>	<p>Si le train est une solution intéressante, prendre un billet de tain en gare peut être compliqué pour certains (guichet automatique). Il y a de nombreux villages d'importance autour de Bram dont les habitants sont ou pourraient être intéressés par le train mais il n'y a pas d'autre solution que la voiture pour s'y rendre (à environ 7 kms: Montréal, Villepinte, Villasavary, Villesisclé)</p>

SOUHAITS D'AMELIORATION

L'éducation au vélo est importante, à tous les âges.

La mise en place d'un PEM à Bram permettra de diversifier les accès et les solutions d'accueil en gare.

L'idée de mettre en place des liaisons en transports collectifs depuis les villages les plus proches jusqu'à la gare serait à étudier

Pour favoriser le covoiturage il serait intéressant d'avoir un outil de mise en relation (type plate-forme, application): par exemple il y a un nombre important de populations qui vont à Bram tous les jours depuis Fanjeaux.

Il faudrait étudier le moyen d'attirer des médecins, praticiens et spécialistes sur les petites communes pour éviter les grands trajets pour les consultations

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Piège Lauragais Malpère

PUBLIC CIBLE ""Mobilité au travail""

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Travaille sur le territoire de la CCPLM"	* Gare de Bram ou de Castel. Horaires adaptées	* Pas de TC pendant les vacances scolaires * Impossibilité d'utiliser les TC lorsqu'on est pas un scolaire * Frein utilisation vélo pour les enfants * TAD : REX : non adapté aux pratiques, fonctionnement et inscription compliqués et trop contraignant
"Travaille sur Castelnaudary "	* Il existe quelques pistes cyclables * Covoiturage solidaire (bouche à oreille, solidarité, connaissances) * Habitante de Pexiora : Vélo AE par le canal	* Manque de stationnements vélo (proches des services, sur les aires de covoits, etc) * Pas de partage de la route - Pas d'infrastructures sécurisées (Pas de "culture Vélo")
"Travaille dans L'Ariège (Pamiers, Foix)"		* Pas de lien entre l'Aude et l'Ariège - 1 seule ligne scolaire
"Travaille dans l'Aude (Mirepoix...)"		Lycéens : Arrêt de bus loin car pas lycée de Secteur - peu de lien dès qu'on est plus sur l'établissement de secteur
"Travaille sur Carcassonne et son agglomération"	* Horaires trains adaptées * Parking à la gare suffisant * Autoroute directe	* Qualité service de train pas toujours à la hauteur * Arrêt de Bram pas systématique
"Travaille sur la Métropole toulousaine"	* Horaires trains adaptées * Parking à la gare suffisant * Autoroute directe	* Qualité service de train pas toujours à la hauteur * Arrêt de Bram pas systématique
"Personne en recherche d'emploi"		* Pas de connexion vers Villefranche (Pôle Emploi) si pas de voiture
"Saisonnier, personne en formation/ alternance/stage"	Mobylette / Scoot	Dépendance des parents - Covoiturage
"Personne à mobilité réduite (PMR)"		* Bus classique peu adapté ou ne prend pas forcément les PMR * Centre-ville pas adapté PMR (troittoirs et revêtements)
	SOUHAITS D'AMELIORATION	
	<ul style="list-style-type: none"> * Développer le multimodal (ex : Stationnement vélo sur les aires de covoiturage) * Développer les TC notamment pour les jeunes et les enfants * Planifier les aménagements sur le long terme (pas uniquement des trinçons) * Mise en réseau des covoitureurs : Tableau sur la place du village (dans les Alpes) * Ouvrir les lignes scolaires plus largement * Expérimenter l'autopartage * Développer les infrastructures de recharges élec 	

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Lauragais Revel Sorézois

PUBLIC CIBLE "Séniors"

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Séniors actif impliqué dans la vie locale"	<p>Certains conseillers municipaux ou élus se déplacent aujourd'hui à vélo dans Revel : initiative d'exemplarité à conforter et à développer</p> <p>Le covoiturage se pratique déjà de manière informelle et sous forme de solidarité entre voisins ou amis mais il serait intéressant de développer davantage d'aires de covoiturage sur le territoire pour permettre aux personnes de se donner rendez-vous. La liaison entre Saint Ferréol et Revel notamment semble présenter beaucoup de potentiel (car Saint Ferréol est très dépendant de Revel en termes de services, équipements).</p> <p>Le covoiturage semble également pertinent pour les loisirs, les balades pour se rendre dans un rayon de 4-5 km autour de Revel.</p> <p>La voie verte entre Revel et Sorèze pourrait être beaucoup plus utilisée mais le revêtement actuel (graviers) n'est pas agréable et ne permet pas à des cyclistes du quotidien de pouvoir l'emprunter (uniquement VTT ou VTC).</p>	<p>Une vraie problématique de sécurité à pied ou à vélo sur la commune de Revel en particulier : une vraie peur d'utiliser le vélo sur certains axes où il y a un fort trafic automobile</p> <p>Il n'existe pas sur le territoire de services ambulants (type boulanger qui fait une ronde dans plusieurs villages par exemple pour amener le service directement aux usagers).</p> <p>Historiquement il y avait une navette pour le marché du samedi matin à Revel mais elle n'existe plus (difficulté de mise en œuvre par rapport à la compétence : négociation avec la Région) : aujourd'hui les gens s'y rendent majoritairement en voiture</p>
"personnes dépendantes et 4ème âge"	<p>La commune de Revel voit aujourd'hui beaucoup de séniors déménager vers la commune (depuis les autres communes de la CC) pour se rapprocher des services.</p> <p>Pour les rendez-vous médicaux sur Toulouse, il y a aujourd'hui deux lignes Lio (56 et 57) qui passent par Revel, Caraman et Lanta qui semble satisfaisante mais pourrait être améliorée du point de vue de l'information, communication auprès des usagers : horaires, arrêts, etc.</p>	<p>Les séniors dépendants se déplacent aujourd'hui principalement grâce à des amis, des voisins (forme de transport en solidarité) mais ce type de transport n'est pas suffisant, pas adapté à tous les séniors et pose question pour les personnes isolées ou les personnes à mobilité réduite ponctuelles (un séniors qui se casserait une jambe par exemple) : il est nécessaire d'avoir une offre en transports en commun.</p> <p>Les séniors souhaitant se déplacer pour un rendez-vous médical à la clinique Monié de Villefranche n'ont aujourd'hui pas d'alternative en transports en commun : ils utilisent soit un VSL soit font appel à leurs voisins, amis, famille ...</p> <p>Historiquement il y avait une navette entre la maison de retraite de Cahuzac et Revel mais elle n'existe plus aujourd'hui</p>
	SOUHAITS D'AMELIORATION	
	<ul style="list-style-type: none"> - Permettre le développement des modes actifs : vélo et VAE notamment pourraient être utilisés davantage par les séniors indépendants pour se déplacer dans les centres-bourgs (à Revel notamment) à condition que des améliorations soient mises en place pour sécuriser les cheminements doux - Un aménagement cyclable de qualité entre Revel et Castelnaudary (via l'ancienne voie ferrée) serait un plus pour le territoire et permettrait de répondre aux besoins de différents publics : locaux (jeunes, séniors, actifs...), touristes, visiteurs : une liaison synonyme d'attractivité pour le territoire. - La mise en place d'un transport solidaire type TAD sur l'ensemble de la Communauté de Communes semble également pertinent pour les publics les plus dépendants et pour se déplacer pour des courses / achats / santé / démarches. - Une navette sur l'ensemble de la Communauté de Communes pour permettre de desservir tous les petits villages / quartiers et offrir une desserte vers Revel, Sorèze et Saint Ferréol : une forte attente citoyenne sur cette navette et pas seulement pour le public des séniors (pour les enfants, les touristiques, les visiteurs ...) - Un véritable besoin d'alternative à la voiture sur la liaison vers Villefranche de Lauragais où sont situés de nombreux services (pôle emploi et clinique Monié notamment) : une navette entre Revel et Villefranche permettrait de répondre aux besoins de plusieurs publics (séniors, demandeurs d'emploi, jeunes ...) - Un vrai potentiel de développement du covoiturage identifié sur l'axe Saint Ferréol <> Revel : besoin d'une aire de covoiturage pour faciliter cette pratique sur cet axe ? 	

Ateliers des 17, 20, 21 et 25 mai avec les citoyens : CC Lauragais Revel Sorèzois

PUBLIC CIBLE "Mobilité au travail"

	POINTS FORTS/OPPORTUNITES	POINTS FAIBLES/POINTS DE VIGILANCE
"Travaille sur Revel"	<ul style="list-style-type: none"> * Vélo possible * Possible de tout faire à pied mais pas sécuriser 	<ul style="list-style-type: none"> * Vélo dangereux et topographie difficile. Voie verte pas confortable et mal indiquée * Aucune solution de transport en commun * Peu ou pas de stationnement vélo sécurisé (en ville et au lac)
"Travaille sur le territoire de la ComdeCom Lauragais Revel Sorèzois "	<ul style="list-style-type: none"> * Bus de Toulouse dessert une bonne partie du territoire 	
"Travaille sur la métropole"	<ul style="list-style-type: none"> * Bus bien utilisé (lignes 56 & 57) pour les déplacements travail. * Abonnement bus avantageux voir gratuit pour les scolaires côté Tarn 	<ul style="list-style-type: none"> * Pa de multimodalité à St Orens (future 3e ligne métro pas suffisant) * Pas de solution pour les horaires décalées * Pas de place de parking proche gare Villefranche
"Travaille sur Carcassonne"		
"Travaille sur Castres Mazamet"	<ul style="list-style-type: none"> * Il y a des bus réguliers 	<ul style="list-style-type: none"> * Le Bus de Castres n'est pas coordonné avec celui de Toulouse (se croise à quelques minutes près)
Autre	<ul style="list-style-type: none"> * Un bus dédié aux élèves maternelle+primaire payé par une commune du territoire 	<ul style="list-style-type: none"> * Garde d'enfants: pas de desserte collective dans la campagne * Centre loisir mal placé
"Personne en recherche d'emploi"		<ul style="list-style-type: none"> * Pas de connexion vers Villefranche (Pôle Emploi) si pas de voiture
"Personne à mobilité réduite (PMR)"		<ul style="list-style-type: none"> * Bus classique peu adapté ou ne prend pas forcément les PMR * Centre-ville pas adapté PMR (trottoirs et revêtements)
SOUHAITS D'AMELIORATION		
<p>Développer ligne Hop Revel-Toulouse</p> <p>Développer lignes dédiées bus à l'entrée de l'agglo Toulousaine (avant Quint-Fonsegrives) pour décongestionner trafic</p> <p>Développer aires covoiturage aux alentours des arrêts de bus (notamment en campagne)</p> <p>Faciliter les recharges d'abonnement (Tisséo, Keolis) à distance et Développer les infos sur le rechargement/création des cartes en dehors Toulouse.</p> <p>Faciliter les infos des lignes de bus notamment les points d'arrêt du département</p> <p>Développer navette tour de ville dans Revel et alentours (beaucoup de personnes âgées et vélo pas forcément adapté)</p> <p>Proposer des stages de re-sensibilisation à la conduite/permis à Revel pour les personnes âgées</p> <p>Développer les abris vélos sécurisés + stationnement motard en centre-ville et nouvelle zone commerciale</p> <p>Développer le centre-ville piéton et les parking avec</p> <p>Réouvrir des lignes ferroviaires (Revel Villefranche ou Castel)</p> <p>Optimiser les déplacements (retour de bus à vide)</p> <p>Le numérique = gros frein</p> <p>Freins covoiturage: acculturation, accès numérique et à l'info. Pas adapté à Revel-Toulouse. Bus très compétitif pour aller à Toulouse</p>		